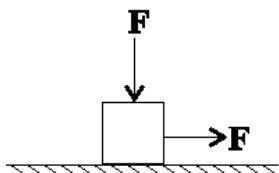


۹۱) در شکل زیر وزن جسم 40 نیوتون و بزرگی هر یک از نیروهای افقی و قائم F برابر 10 نیوتون است. اگر جسم در آستانه حرکت باشد، ضریب اصطکاک ایستایی بین جسم و سطح کدام است؟



15/0 (۱)

25/0 (۲)

4/0 (۳)

2/0 (۴)

۹۲) علت کدام پدیده با سایر گزینه‌ها یکسان نیست؟

(۱) با خاموش شدن موتور یک سفینه فضایی در فضای بین ستارگان، سفینه به حرکتش با همان سرعت ادامه می‌دهد.

(۲) بر اثر ضربه زدن به یک قالی کثیف، گرد و خاک آن جدا می‌شود.

(۳) با نزدیک کردن دو قطب هم‌نام آهنربا به یکدیگر، دو آهنربا با نیرویی برابر یکدیگر را دفع می‌کنند.

(۴) گارسون با یک حرکت سریع سفره را از زیر وسایل روی آن می‌کشد و وسایل از جایشان تکان نمی‌خورند.

۹۳) معادله حرکت جسمی به جرم $5gk$ که بر روی محور x در حرکت است، در IS به صورت $x = 2t^2 - 4t + b$ است. اندازه نیروی خالص وارد بر جسم چند نیوتون است؟

۲۵ (۴)

۱۰ (۳)

۱۵ (۲)

۲۰ (۱)

۹۴) دو اسکیت باز به جرم‌های $80gk$ و $100gk$ در یک سالن مسطح و صاف روبه‌روی هم ایستاده‌اند. اگر هر دو با دست‌هایشان یکدیگر را برانند، حرکت اسکیت‌باز با جرم کمتر چگونه است؟ (سطح بدون اصطکاک است.)

(۱) همواره با شتاب حرکت می‌کند.

(۲) ساکن می‌ماند.

(۳) ابتدا با شتاب و سپس با سرعت ثابت

(۴) ابتدا با سرعت ثابت و سپس شتاب‌دار

۹۵) بر جسمی به جرم $2gk$ ، سه نیروی \vec{F}_1 و \vec{F}_2 و $\vec{F}_3 = 3\vec{i} + 4\vec{j}$ در IS وارد می‌شود و جسم در حال تعادل است. با حذف

نیروی \vec{F}_3 پس از $4s$ ، انرژی جنبشی جسم به چند ژول می‌رسد؟

۱۰۰ (۲)

۵۰ (۱)

۲۰۰ (۴)

۱۵۰ (۳)

۹۶) شخصی داخل خودرویی نشسته و کمربند ایمنی خود را بسته است. هنگامی که راننده ترمز می‌گیرد، شخص طی دو مرحله ابتدا به جلو پرتاب و سپس به صندلی فشرده می‌شود. این دو مرحله به ترتیب با کدام قوانین نیوتون توجیه می‌شوند؟

(۱) اول - اول

(۲) دوم - دوم

(۳) اول - سوم

(۴) سوم - سوم

۹۷) نمودار سرعت - زمان متحرکی به جرم $4kg$ که روی خطی راست حرکت می‌کند، مطابق شکل زیر است. به ترتیب از راست به چپ، اندازه نیروی خالص وارد بر آن در بازه‌های زمانی $t_1 = 1s$ تا $s7/1 = 1t$ تا $s8/2 = 2t$ تا $s2/3 = 3t$ تا $s9/3 = 4t$

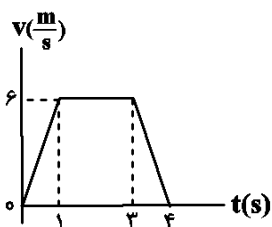
چند نیوتون است؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$)

۲۴ ، ۲۴ (۱)

۶ ، ۲۴ (۲)

۶ ، صفر (۳)

۲۴ ، صفر (۴)



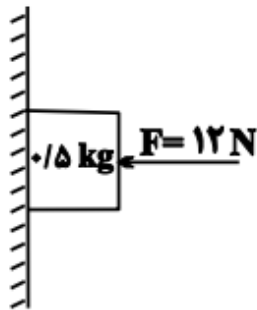
۹۸) کدامیک از عبارتهای زیر نادرست است؟

- ۱) اگر به یک جسم ساکن فقط یک نیرو اثر کند، الزاماً در جهت آن نیرو شروع به حرکت می‌کند.
 ۲) اگر جسمی روی مسیری غیر مستقیم حرکت کند، الزاماً نیروی خالص وارد بر آن غیرصفر است.
 ۳) اگر به یک جسم ساکن چند نیرو وارد شود ($0 \neq \sum F$)، جسم الزاماً در جهت نیروی خالص شروع به حرکت می‌کند.
 ۴) در مسیری مستقیم، در صورتی که نیروی خالصی در خلاف جهت سرعت جسم به جسم اعمال شود، حرکت جسم شتابدار تندشونده خواهد بود.

۹۹) کدامیک از عبارتهای زیر نادرست است؟

- ۱) اگر اتومبیلی که به سمت جلو در حال حرکت است، ترمز کند، سرنشینان به سمت جلو پرتاب می‌شوند.
 ۲) اگر جسمی در حال حرکت باشد و برآیند نیروهای وارد بر آن صفر باشد، جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند.
 ۳) در نقطه اوج حرکت یک گلوله در راستای قائم، سرعت گلوله صفر بوده و نیرویی به آن وارد نمی‌شود.
 ۴) هرچه لختی جسم کمتر باشد، به حرکت درآوردن آن راحت‌تر است.

۱۰۰) مطابق شکل زیر، جسمی به جرم $5/0 \text{ kg}$ تحت تأثیر نیروی ثابت و افقی $F = 12 \text{ N}$ به دیوار قائمی فشرده شده و ساکن است. بزرگی نیرویی که جسم به دیوار وارد می‌کند، چند نیوتون است؟ ($g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$)

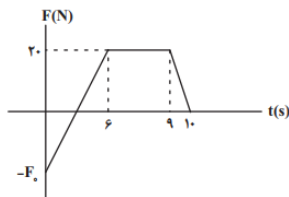


- ۱) صفر
 ۲) ۵
 ۳) ۱۲
 ۴) ۱۳

۱۰۱) به یک جسم ۵ کیلوگرمی هم‌زمان چهار نیروی ۲۵، ۱۰، ۵ و ۱۵ نیوتونی وارد می‌شود و جسم در حال تعادل است. اگر فقط نیروی ۲۵ نیوتونی حذف شود و دیگر نیروها با همان اندازه و جهت اثرگذار باشند، اندازه تغییر سرعت جسم بعد از ۲s چند متر بر ثانیه خواهد شد؟

- ۱) ۵ ۲) ۱۰ ۳) ۵/۷ ۴) ۱۲

۱۰۲) نمودار نیروی وارد بر جسمی بر حسب زمان به صورت شکل زیر است. اگر نیروی متوسط وارد بر جسم در مدت ۱۰ ثانیه برابر با $N1$ باشد، اندازه نیروی وارد بر جسم در لحظه $t = 0$ چند نیوتون است؟



- ۱) ۲۰
 ۲) ۴۰
 ۳) ۳۰
 ۴) ۵۰

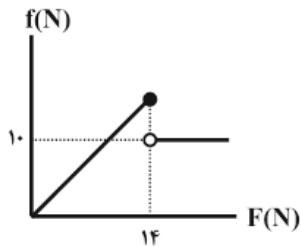
۱۰۳) با فنری افقی با ثابت k و جرم ناچیز، جسمی به جرم 2 kg را روی یک سطح افقی می‌کشیم. در لحظه‌ای که طول فنر به 25 cm می‌رسد، جسم با سرعت ثابت به حرکت خود ادامه می‌دهد و وقتی طول فنر به 27 cm می‌رسد، شتاب حرکت جسم $1 \frac{\text{m}}{2 \text{ s}}$ می‌شود. ثابت فنر چند نیوتون بر متر است؟

- ۱) ۱۰۰ ۲) ۱۲۰
 ۳) ۸۰ ۴) ۵۰

۱۵۴) به فنری قائم به جرم ناچیز و ثابت k ، وزنه‌ای به جرم m را آویخته‌ایم و در حالت تعادل طول فنر 5 سانتی‌متر افزایش می‌یابد. اگر همین جسم را روی سطح افقی با همین فنر بکشیم، وقتی طول فنر 3 سانتی‌متر افزایش می‌یابد، وزنه در آستانه حرکت قرار می‌گیرد. ضریب اصطکاک ایستایی بین جسم و سطح کدام است؟ $(\frac{N}{gk} = 10)$

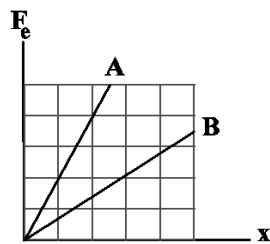
- (۱) $0/6$ (۲) $0/5$ (۳) $0/4$ (۴) $0/25$

۱۵۵) جسمی به جرم m روی یک سطح افقی در حال سکون قرار دارد. نیروی افقی و متغیر \vec{F} را موازی با سطح به جسم وارد می‌کنیم. اگر نمودار اندازه نیروی اصطکاک وارد بر جسم بر حسب اندازه نیروی \vec{F} مطابق شکل زیر باشد، نسبت ضریب اصطکاک جنبشی به ضریب اصطکاک ایستایی بین جسم و سطح افقی کدام است؟



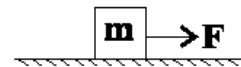
- (۱) $\frac{5}{14}$ (۲) $\frac{5}{7}$ (۳) $\frac{7}{5}$ (۴) $\frac{14}{5}$

۱۵۶) نمودار اندازه نیروی کشسانی فنرهای A و B بر حسب تغییر طول آن‌ها مطابق شکل زیر است. اگر جسمی را به فنر A ببندیم و روی سطحی افقی با ضریب اصطکاک جنبشی $\mu = 2/0$ با اعمال نیرو به فنر، با سرعت ثابت به حرکت درآوریم، تغییر طول فنر برابر با Ax می‌شود. اگر همان جسم را به فنر B ببندیم و از سقف آویزان می‌کنیم، هنگام رسیدن به تعادل، تغییر طول فنر برابر با Bx می‌شود. نسبت $\frac{Ax}{Bx}$ کدام است؟ (جرم فنرها ناچیز است.)



- (۱) ۱۵ (۲) $\frac{1}{15}$ (۳) $\frac{5}{3}$ (۴) $\frac{3}{5}$

۱۵۷) مطابق شکل، جسمی به جرم m توسط نیروی افقی F با سرعت ثابت روی مسیر مستقیم حرکت می‌کند. اگر نیرویی که از طرف سطح افق بر جسم وارد می‌شود، $\sqrt{5}$ برابر نیروی F باشد، ضریب اصطکاک جنبشی سطح با جسم کدام است؟



- (۱) $\frac{\sqrt{5}}{5}$ (۲) $\frac{\sqrt{5}}{4}$ (۳) $\frac{1}{2}$ (۴) $\frac{\sqrt{2}}{4}$

۱۵۸) شخصی به جرم m درون آسانسور ساکنی به جرم $400gk$ ایستاده است. وقتی آسانسور با شتاب ثابت $3 \frac{m}{s^2}$ به سمت پایین شروع به حرکت می‌کند، اندازه نیروی کشش کابل متصل به آسانسور $N3290$ می‌شود. اگر آسانسور در ادامه همین حرکت با اندازه شتاب ثابت $2 \frac{m}{s^2}$ سرعت خود را کاهش دهد تا بایستد، اندازه نیرویی که کف آسانسور به شخص وارد می‌کند چند نیوتون خواهد بود؟ $(\frac{N}{gk} = 10)$

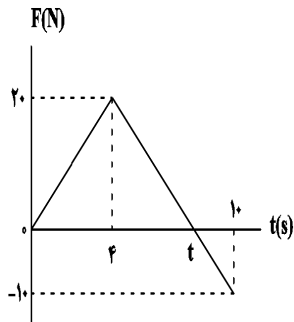
- (۱) ۷۰۰ (۲) ۸۴۰ (۳) ۵۶۰ (۴) ۷۷۰

۱۰۹

روی سطحی افقی که فاقد اصطکاک است، گلوله‌ای به جرم $400g$ با تندی $\vec{v}_1 = 8\vec{i} + 6\vec{j}$ به گلوله ساکنی به جرم $100g$ برخورد می‌کند. اگر مدت زمان برخورد دو گلوله $2/0$ ثانیه باشد و تندی گلوله اول به $\vec{v}_2 = 2\vec{i} + 5\vec{j}$ در واحد IS برسد، نیروی وارد بر گلوله ساکن در IS کدام است؟

- (۱) $9\vec{j} - 12\vec{i}$
 (۲) $9\vec{j} - 12\vec{i}$
 (۳) $9\vec{j} + 12\vec{i}$
 (۴) $9\vec{j} + 12\vec{i}$

۱۱۰) شکل زیر، نمودار اندازه نیروی خالص وارد بر یک متحرک را بر حسب زمان نشان می‌دهد. در بازه زمانی صفر تا 10 ثانیه، نیروی خالص متوسط وارد شده بر جسم چند نیوتون است؟

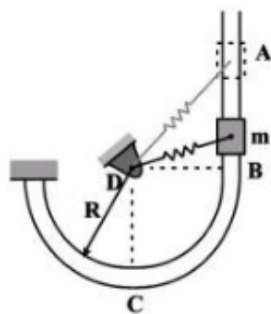


- (۱) ۳
 (۲) ۴
 (۳) ۷
 (۴) ۹

۱۱۱) به یک جسم 5 کیلوگرمی هم‌زمان چهار نیروی 25 ، 10 ، 5 و 15 نیوتونی وارد می‌شود و جسم در حال تعادل است. اگر فقط نیروی 25 نیوتونی حذف شود و دیگر نیروها با همان اندازه و جهت اثرگذار باشند، اندازه تغییر سرعت جسم بعد از 2 متر بر ثانیه خواهد شد؟

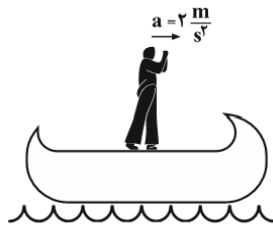
- (۱) ۵
 (۲) ۱۰
 (۳) $7/5$
 (۴) ۱۲

۱۱۲) مطابق شکل مهره 500 گرمی متصل به فنر می‌تواند آزادانه و بدون اصطکاک در امتداد میله راهنمای واقع در صفحه افقی حرکت کند و طول آزاد فنر برابر شعاع 40 سانتی‌متری مسیر دایره‌ای است. اگر انرژی فنر در نقطه A دو ژول باشد و مهره را در A از حال سکون رها کنیم، بزرگی نیروی که میله بر مهره در حین گذر از C وارد می‌کند، چند ژول است؟ ($g = 10$)



- (۱) $5\sqrt{5}$
 (۲) ۱۰
 (۳) ۲
 (۴) ۵

۱۱۳) شخصی به جرم 60 kg درون قایقی به جرم 100 kg قرار دارد و قایق بر روی آب ساکن است. اگر شخص با شتاب $\frac{m}{2s}$ به سمت راست حرکت کند، قایق چگونه حرکت می‌کند؟ (از اصطکاک بین کف قایق و آب صرف نظر شود).



۱) با شتاب ثابت $\frac{m}{2s}$ به سمت چپ حرکت می‌کند.

۲) با شتاب ثابت $\frac{m}{2s}$ به سمت چپ حرکت می‌کند.

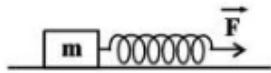
۳) قایق بر روی آب ساکن خواهد بود.

۴) با شتاب ثابت $\frac{m}{2s}$ به سمت راست حرکت می‌کند.

۱۱۴) مطابق شکل زیر، جسمی به جرم m توسط یک فنر افقی و سبک، در امتداد سطح افقی با ضریب اصطکاک جنبشی

$\mu = 0.75$ با شتاب ثابت $\frac{m}{2s}$ در حرکت است. اگر بزرگی نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند، 50 N و تغییر

طول فنر نسبت به حالت عادی فنر برابر با 10 cm باشد، ثابت فنر چند نیوتون بر متر است؟



۴۰۰ (۲)

۳۰۰ (۱)

۲۵۰ (۴)

۵۰۰ (۳)

۱۱۵) مطابق شکل زیر، جسمی روی ترازویی قرار گرفته و فنری که از سقف آویزان است، به آن متصل شده است. اگر فنر به اندازه

4 cm فشرده تر از طول عادی آن باشد، ترازو عدد 48 N و اگر فنر به اندازه 4 cm کشیده تر از طول عادی آن

باشد، ترازو عدد 36 N را نشان خواهد داد. جرم جسم چند کیلوگرم است؟

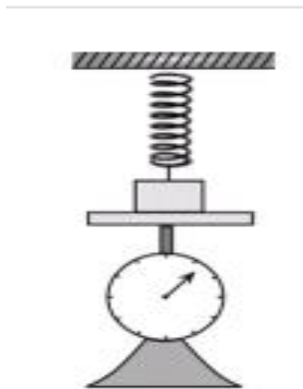
$$\left(\frac{N}{gk} 10 = g\right)$$

0.6 (۲)

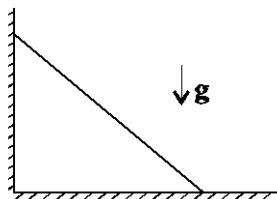
6 (۱)

$4/2$ (۴)

42 (۳)



۱۱۶) مطابق شکل زیر، نردبانی به جرم m به یک دیوار قائم بدون اصطکاک تکیه داده شده است و مجموعه در حال تعادل است. اگر بزرگی نیروی اصطکاک وارد بر نردبان $\frac{1}{5}$ نیروی وزن آن باشد، بزرگی نیروی وارد بر نردبان از طرف دیوار قائم چند برابر بزرگی نیروی وارد بر نردبان از طرف سطح افقی است؟

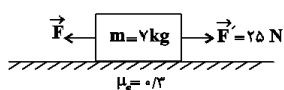


- (۱) $\frac{2}{5}$
 (۲) $\frac{26\sqrt{5}}{26}$
 (۳) $\frac{26\sqrt{5}}{26}$
 (۴) $\frac{26\sqrt{5}}{5}$

۱۱۷) به انتهای فنر قائمی اگر وزنه‌ای $5/5$ کیلوگرمی متصل کنیم، بعد از ایجاد تعادل، طولش به $mc200$ می‌رسد و اگر وزنه‌ای $7/5$ کیلوگرمی متصل کنیم، بعد از ایجاد تعادل طول فنر به $mc204$ می‌رسد. ثابت فنر و طول اولیه فنر به ترتیب از راست به چپ برحسب واحدهای IS کدام است؟ (جرم فنر ناچیز و $g = 10 \frac{N}{kg}$ است.)

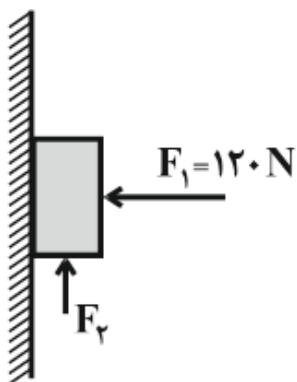
- (۱) 8/1 - 100 (۲) 8/1 - 50 (۳) 9/0 - 100 (۴) 9/0 - 50

۱۱۸) در شکل زیر، کمینه و بیشینه اندازه نیروی \vec{F} به ترتیب از راست به چپ چند نیوتون باشد تا جسم m بر روی سطح افقی نلغزد؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$)



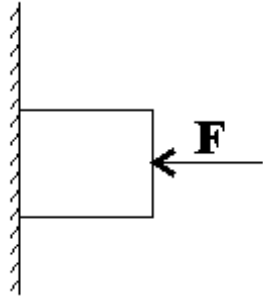
- (۱) ۴۶ ، ۲۱ (۲) ۴۶ ، ۴ (۳) ۲۵ ، ۴ (۴) ۲۵ ، ۲۱

۱۱۹) در شکل زیر جسم $m = 4kg$ در آستانه حرکت قرار دارد. اندازه اختلاف بیشترین و کمترین اندازه نیروی قائم $2F$ برابر با چند نیوتون است؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$ ، $\mu = 0.25$)



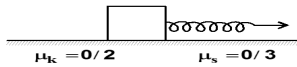
- (۱) ۶۰ (۲) ۷۰ (۳) ۳۰ (۴) ۱۰

۱۲۰) در شکل زیر وزنه m تحت تأثیر نیروی افقی F قرار دارد و با سرعت ثابت بر روی سطح قائم به پایین می‌لغزد. اگر بزرگی نیروی عکس‌العمل سطح $N10$ و زاویه‌ای که با راستای قائم می‌سازد 60° باشد، جرم وزنه برحسب گرم کدام است؟ $g = 10 \frac{m}{s^2}$ و $\frac{1}{2} = 0.60 \cos$



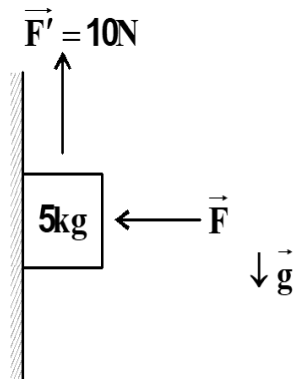
- (۱) ۲۵۰
- (۲) ۳۵۰
- (۳) ۵۰۰
- (۴) ۵۵۰

۱۲۱) مطابق شکل زیر، جسمی به جرم 20 kg را با سرعت ثابت $2 \frac{m}{s}$ روی سطحی افقی می‌کشیم. اگر ثابت فنر $250 \frac{N}{m}$ باشد، تغییر طول فنر نسبت به حالت عادی آن $1x$ است. اگر 20 kg به جرم جسم ساکن اضافه کنیم و جسم را با نیروی F بکشیم تا در آستانه حرکت قرار بگیرد، تغییر طول فنر نسبت به حالت عادی آن $2x$ است. $|1x - 2x|$ چند سانتی‌متر است؟ $g = 10 \frac{N}{kg}$



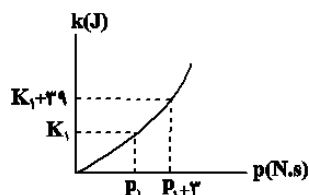
- (۱) ۱۶
- (۲) ۲۰
- (۳) ۲۴
- (۴) ۳۲

۱۲۲) در شکل زیر، اندازه نیروی F چند نیوتون باشد تا جسم در آستانه حرکت قرار بگیرد؟ $g = 10 \frac{N}{kg}$, $3/0 = k\mu$, $5/0 = s\mu$



- (۱) ۶۰
- (۲) ۸۰
- (۳) ۱۰۰
- (۴) ۱۲۰

۱۲۳) نمودار انرژی جنبشی جسمی به جرم $5/0$ کیلوگرم بر حسب اندازه تکانه آن مطابق شکل زیر است. مقدار $1p$ چند واحد IS است؟



- (۱) ۳
- (۲) ۵
- (۳) ۶
- (۴) ۱۰

۱۲۴) جسمی به جرم $10g$ از ارتفاع 100 متری سطح زمین رها می‌شود و پس از $10s$ به سطح زمین می‌رسد. اندازه نیروی

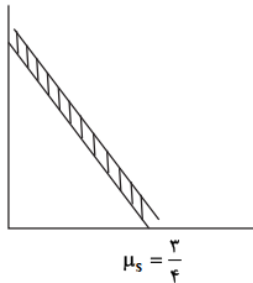
مقاومت هوای وارد بر جسم که در طول مسیر ثابت فرض می‌شود، چند نیوتون است؟ $\left(\frac{m}{2s}10 = g\right)$

- ۸۰ (۱) ۶۰ (۲) ۱۲۰ (۳) ۷۰ (۴)

۱۲۵) راننده خودرویی به جرم 2 تن که در مسیری افقی و با تندی ثابت $72 \frac{mk}{h}$ در حال حرکت است، مانعی را مقابل خود می‌بیند و با شتاب ثابت ترمز می‌کند و خودرو پس از طی مسافت 24 متر متوقف می‌شود. اگر زمان واکنش راننده $2/0$ ثانیه باشد، اندازه متوسط نیروی اصطکاک هنگام ترمز کردن چند نیوتون است؟

- ۴۰۰۰۰ (۱) ۲۰۰۰۰ (۲) ۱۶۰۰۰ (۳) ۱۰۰۰۰ (۴)

۱۲۶) مطابق شکل زیر نردبانی به جرم $15kg$ به دیوار قائم و بدون اصطکاک تکیه دارد. اگر پایه آن روی سطح افقی در آستانه سر خوردن باشد، اندازه نیرویی که از طرف دیوار قائم به نردبان وارد می‌شود، چند برابر نیرویی است که از طرف سطح افقی به نردبان وارد می‌شود؟ $(\frac{N}{gk}10 = g)$



- $\frac{3}{4}$ (۱)
 $\frac{3}{5}$ (۲)
 $\frac{4}{3}$ (۳)
 $\frac{5}{3}$ (۴)

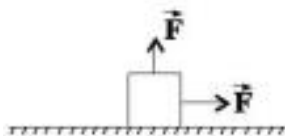
۱۲۷) بردار سرعت جسمی به جرم $2kg$ که تحت تأثیر نیروی خالص و ثابت $\vec{F} = 3\vec{i} - 4\vec{j} (N)$ قرار دارد، در لحظه $t = 0$ در IS به صورت $\vec{v} = 6\vec{i} - 8\vec{j}$ است. بزرگی تکانه این جسم در لحظه $t = 2s$ چند واحد IS است؟

- ۳۰ (۱) ۴۰ (۲) ۱۰ (۳) ۲۰ (۴)

۱۲۸) اگر جرم و شعاع سیاره‌ای هر کدام دو برابر جرم و شعاع زمین باشد. اندازه شتاب گرانشی در سطح این سیاره چند برابر اندازه شتاب گرانشی در ارتفاع $\frac{2}{5}R$ از سطح زمین است؟ (R شعاع زمین است.)

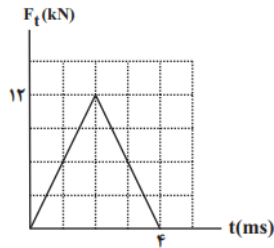
- $\frac{1}{2}$ (۱) ۲ (۲) $\frac{2}{25}$ (۳) $\frac{49}{50}$ (۴)

۱۲۹) مطابق شکل زیر جسمی به جرم m تحت تأثیر دو نیروی هم‌اندازه روی سطح افق ساکن است و نیروی عکس‌العمل سطح وارد بر جسم با سطح افقی زاویه 53° می‌سازد. اگر هر دو نیرو را به یک اندازه افزایش دهیم، جسم در آستانه حرکت قرار می‌گیرد. نسبت بزرگی نیروی افقی F در حالت اول به بزرگی آن در حالت دوم کدام است؟ $(\frac{N}{gk}10 = g, \mu_s = 0/8, \cos 53^\circ = 0/6)$



- $\frac{3}{7}$ (۱)
 $\frac{27}{28}$ (۳)
 $\frac{2}{21}$ (۲)
 $\frac{14}{15}$ (۴)

۱۳۵) توپی به جرم $500g$ با تندی ثابت و افقی v به دیوار قائمی برخورد کرده و با همان تندی روی همان مسیر بر می‌گردد. اگر نمودار اندازه نیروی خالص وارد بر توپ بر حسب زمان در مدت زمان برخورد توپ با دیوار مطابق شکل زیر باشد، v چند متر بر ثانیه است؟



- (۱) ۶
(۲) ۱۲
(۳) ۲۴
(۴) ۳۶

۱۳۶) جسمی به جرم $10kg$ درون آسانسوری که با سرعت ثابت $10 \frac{m}{s}$ در حال حرکت به طرف بالا می‌باشد، قرار دارد. اگر آسانسور ترمز کرده و در مدت زمان $5s$ با شتاب ثابت متوقف شود، اندازه نیرویی که کف آسانسور در این مدت به جسم وارد می‌کند برابر با چند نیوتون است؟ $(\frac{N}{gk} 10 = g)$

- (۱) ۶۰ (۲) ۸۰ (۳) ۱۰۰ (۴) ۱۲۰

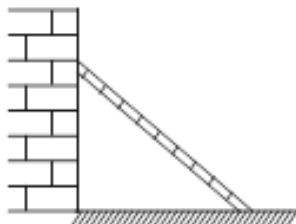
۱۳۷) فنری سبک که وزنه‌ای به جرم m به آن متصل است، به سقف آسانسوری که با تندی ثابت $s/4$ به طرف پایین حرکت می‌کند، آویزان است. آسانسور ناگهان ترمز کرده و در مدت $2s$ با شتاب ثابت می‌ایستد. نسبت تغییر طول فنر (نسبت به ناظر داخل آسانسور) در زمانی که آسانسور با تندی ثابت حرکت می‌کند به زمانی که در حال ترمز کردن است، برابر با کدام گزینه است؟ $(\frac{N}{gk} 10 = g)$

- (۱) $\frac{1}{2}$ (۲) ۲ (۳) $\frac{6}{5}$ (۴) $\frac{5}{6}$

۱۳۸) ماهواره‌ای در ارتفاعی به اندازه شعاع زمین، از سطح زمین در حال چرخش است. این ماهواره در چه ارتفاعی بر حسب شعاع زمین، نسبت به سطح زمین قرار گیرد، تا اندازه شتاب مرکزگرای آن 19% کاهش یابد؟ (R) شعاع کره زمین است.

- (۱) $eR \frac{9}{10}$ (۲) $eR \frac{20}{9}$
(۳) $eR \frac{9}{20}$ (۴) $eR \frac{11}{9}$

۱۳۹) در شکل زیر، نردبانی به جرم $20kg$ به دیوار قائم و بدون اصطکاکی تکیه داده شده است و ضریب اصطکاک ایستایی بین سطح افقی و نردبان برابر با $75/0$ است. در آستانه سُرخوردن نردبان، نسبت اندازه نیرویی که دیوار قائم به نردبان وارد می‌کند، به اندازه نیرویی که سطح افقی به نردبان وارد می‌کند، کدام است؟ $(\frac{N}{gk} 10 = g)$



- (۱) $\frac{3}{5}$ (۲) $\frac{3}{4}$
(۳) $\frac{2}{5}$ (۴) $\frac{2}{3}$

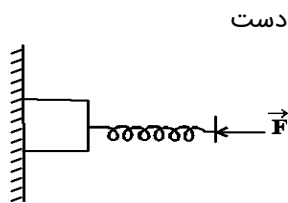
۱۳۵) اگر ضریب اصطکاک ایستایی بین لاستیک اتومبیل و سطح جاده برابر با $3/0$ باشد، اتومبیل پیچ افقی یک جاده به شعاع 300 متر را حداکثر با چه تندی بر حسب کیلومتر بر ساعت می‌تواند بدون لغزش طی کند؟ $(\frac{N}{gk} = 10)$

- (۱) ۳۰
(۲) ۷۲
(۳) ۱۰۸
(۴) به جرم اتومبیل بستگی دارد.

۱۳۶) اگر به فنر قائمی با جرم ناچیز که طول عادی آن برابر با 30cm است وزنه‌ای 600g گرمی آویزان کنیم، پس از ایجاد تعادل، طول فنر به 35cm می‌رسد. اگر 200g گرم به جرم وزنه اضافه کنیم و مجموعه جرم و فنر را به سقف آسانسوری ساکن آویزان کنیم و آسانسور با شتاب ثابت و رو به پایین از حال سکون شروع به حرکت کند، در این حالت طول فنر مجدداً به 35cm می‌رسد. پس از طی چند متر از شروع حرکت، تندی آسانسور به $10\frac{m}{s}$ می‌رسد؟ $(\frac{N}{gk} = 10 = g)$

- (۱) ۲۰
(۲) ۳۰
(۳) ۴۰
(۴) ۴۵

۱۳۷) مطابق شکل زیر، جسمی به جرم 3kg به وسیله نیروی افقی دست توسط فنری با ثابت فنر $\frac{N}{m} = 400$ به دیوار قائمی با ضریب اصطکاک ایستایی $\mu = 2/0$ فشرده شده است. اگر جسم در آستانه لغزش قرار داشته باشد، تغییرات طول فنر نسبت به حالت عادی‌اش چند سانتی‌متر است؟ $(\frac{N}{gk} = 10 = g)$



- (۱) ۷۵
(۲) ۳۷/۵
(۳) ۱۵۰
(۴) ۳۰۰

۱۳۸) فنری به جرم ناچیز و طول عادی 10cm را از سقف یک آسانسور ساکن آویزان می‌کنیم و به سر دیگر آن وزنه‌ای به جرم m وصل می‌کنیم تا بعد از تعادل، طول فنر به 12cm برسد. اگر آسانسور با شتاب ثابت و رو به بالای $2\frac{m}{s}$ شروع به حرکت کند، بعد از ایجاد تعادل، طول فنر چند سانتی‌متر می‌شود؟ $(\frac{N}{gk} = 10 = g)$

- (۱) ۱۲/۴
(۲) ۱۴/۴
(۳) ۱۴
(۴) ۱۶

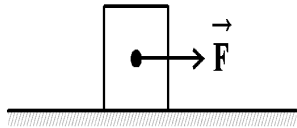
۱۳۹) جسمی را با نیروی ثابتی به بزرگی 21N بر روی میزی می‌کشیم و جسم با شتاب ثابت حرکت می‌کند. اگر جرم جسم را چهار برابر کرده و اندازه نیرو را به 63N برسانیم، شتاب جسم نصف می‌شود. اندازه نیروی اصطکاک جنبشی سطح در حالت دوم چند نیوتون است؟

- (۱) ۲۰
(۲) ۲۱
(۳) ۴۰
(۴) ۴۲

۱۴۰) تکانه جسم A برابر با تکانه جسم B است. اگر جرم جسم A دو برابر جرم جسم B باشد، انرژی جنبشی A چند برابر انرژی جنبشی جسم B است؟

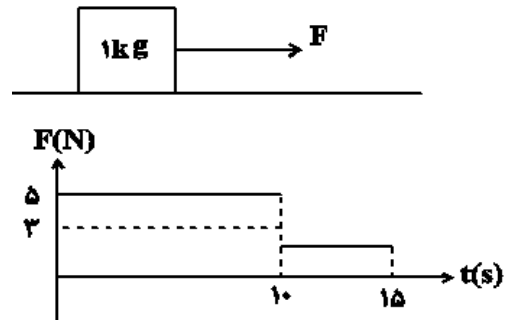
- (۱) ۲
(۲) $2\sqrt{v}$
(۳) $\frac{1}{2}$
(۴) $\frac{2\sqrt{v}}{2}$

(۱۴۱) در شکل زیر، جسم روی سطح افقی قرار دارد. وقتی اندازه نیروی \vec{F} از صفر به F می‌رسد، اندازه نیرویی که سطح تماس بر جسم ساکن وارد می‌کند، بیشینه بوده و $\frac{\sqrt{3}}{2}$ برابر مقدار کمینه آن است. ضریب اصطکاک ایستایی سطح تماس کدام است؟



- (۱) $\frac{3}{4}$
 (۲) $\frac{1}{4}$
 (۳) $\frac{\sqrt{3}}{2}$
 (۴) $\frac{\sqrt{3}}{4}$

(۱۴۲) مطابق شکل زیر، به جسمی که روی سطحی افقی، ساکن است، نیروی افقی F وارد می‌شود. اگر نمودار اندازه این نیرو بر حسب زمان مطابق شکل زیر باشد، سرعت این جسم در لحظه $t = 15$ s چند متر بر ثانیه است؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$ ، $\mu_s = 4/0$ و $\mu_k = 3/0$)

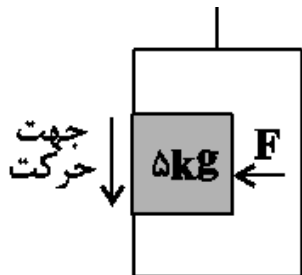


- (۱) ۲۰
 (۲) ۳۰
 (۳) ۵۰
 (۴) ۱۰

(۱۴۳) فنری افقی با جرم ناچیز، طول عادی 20 cm و ثابت $200 \frac{N}{m}$ را به وزنه‌ای به جرم 400 g بسته و مجموعه را حول انتهای دیگر فنر روی سطحی افقی و بدون اصطکاک، به حرکت دایره‌ای یکنواخت وا می‌داریم. اگر طول فنر به 25 cm برسد، تندی حرکت آن چند متر بر ثانیه است؟

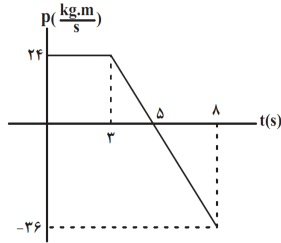
- (۱) ۲
 (۲) $2/\sqrt{2}$
 (۳) $2\sqrt{2}$
 (۴) ۴

(۱۴۴) شخصی درون آسانسوری که با شتاب ثابت $2 \frac{m}{s^2}$ از حال سکون و به طرف پایین شروع به حرکت می‌کند، جسمی به جرم 5 kg را با نیروی افقی \vec{F} به دیوار قائم آسانسور فشرده است. حداقل اندازه نیروی \vec{F} چند نیوتون باشد تا جسم نسبت به آسانسور ساکن بماند؟ ($\mu_s = 5/0$ و $g = 10 \frac{m}{s^2}$)



- (۱) ۱۰۰
 (۲) ۸۰
 (۳) ۴۰
 (۴) ۵۰

۱۴۵) نمودار تکانه بر حسب زمان برای جسمی به جرم 4kg که در مسیری مستقیم حرکت می‌کند، مطابق شکل زیر است. کار کل انجام شده روی این جسم در بازه زمانی $t = 0$ تا $t = 8\text{ s}$ چند ژول است؟



- (۱) ۱۸۰
(۲) ۱۴۴
(۳) ۹۰
(۴) ۷۲

۱۴۶) دو گوی هم شکل و هم اندازه m_1 و m_2 را از بالای برجی رها می‌کنیم. در صورتی که $m_1 < m_2$ و مقاومت هوا برای هر دو یکسان و زمان رسیدن گلوله‌ها به زمین به ترتیب t_1 و t_2 و تندی گلوله‌ها در موقع رسیدن به زمین v_1 و v_2 باشد، کدام رابطه درست است؟

- (۱) $2t < 1t, 2v < 1v$
(۲) $2t > 1t, 2v < 1v$
(۳) $2t > 1t, 2v > 1v$
(۴) $2t < 1t, 2v > 1v$

۱۴۷) خودرویی به جرم 1500kg با تندی ثابت $108 \frac{\text{mk}}{\text{h}}$ در جاده‌ای مستقیم در حال حرکت است که ناگهان مانعی را در 75 متری خود می‌بیند. برای آن‌که خودرو به مانع برخورد نکند، کمینه اندازه نیروی لازم برای توقف اتومبیل چند نیوتون است؟

- (۱) ۴۵۰۰
(۲) ۹۰۰۰
(۳) ۱۲۰۰۰
(۴) ۱۸۰۰۰

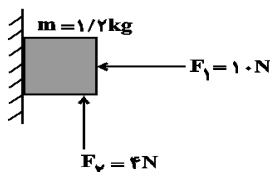
۱۴۸) معادله تکانه بر حسب زمان متحرکی که در مسیری مستقیم حرکت می‌کند، در صورت $p = 2t + t^2$ است. نوع حرکت و نوع شتاب متحرک چگونه است؟

- (۱) ابتدا تندشونده و سپس کندشونده با شتاب ثابت
(۲) ابتدا کندشونده و سپس تندشونده با شتاب متغیر
(۳) ابتدا کندشونده و سپس تندشونده با شتاب ثابت
(۴) ابتدا کندشونده و سپس تندشونده با شتاب متغیر

۱۴۹) در چه فاصله‌ای از سطح زمین (برحسب شعاع زمین R)، اندازه نیروی وزن جسمی به جرم 60kg برابر با 300N است؟ (R شعاع زمین و اندازه شتاب گرانشی در سطح زمین برابر $g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$ می‌باشد).

- (۱) $eR(1 - \sqrt{2})$
(۲) $eR\sqrt{2}$
(۳) $eR2$
(۴) $eR \frac{(1 - \sqrt{2})}{2}$

۱۵۰) در شکل زیر، جسم در آستانه حرکت قرار دارد. اگر نیروهای \vec{F}_1 و \vec{F}_2 ثابت باشند و جسم شروع به حرکت کند، چند گرم از جرم جسم بکاهیم تا جسم با شتاب $2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ به سمت پایین حرکت کند؟ ($g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ ، $4/0 = k\mu$ و $8/0 = s\mu$)

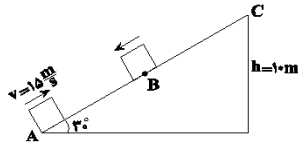


- (۱) ۱۰۰۰
(۲) ۲۰۰
(۳) ۱۰۰
(۴) ۳۰۰

۱۵۱) فضانوردی به جرم 81kg درون سفینه‌ای که در فاصله 3200 کیلومتری سطح زمین است، قرار دارد. وزن این فضانورد در درون سفینه چند نیوتون است؟ ($g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$ و شعاع کره زمین 6400mk است).

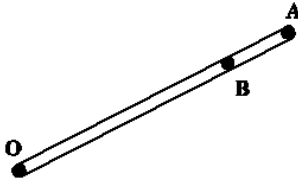
- (۱) ۳۶۰
(۲) ۱۸۰
(۳) ۵۴۰
(۴) ۸۱۰

۱۵۱) مطابق شکل زیر، جسمی به جرم $2gk$ از پایین سطح شیبدار دارای اصطکاکی با تندی $15 \frac{m}{s}$ به سمت بالا پرتاب شده و حداکثر تا نقطه C بالا می‌رود و سپس پایین می‌آید. با فرض ثابت بودن نیروی اصطکاک انرژی جنبشی جسم در مسیر برگشت در نقطه B چند ژول است؟ $(CB = BA, \frac{m}{2s} 10 = g)$



- (۱) ۳۲/۵
(۲) ۸۷/۵
(۳) ۹۳/۷۵
(۴) ۱۰۰

۱۵۲) در شکل زیر، میله‌ای به دور نقطه O در حال انجام حرکت دایره‌ای یکنواخت است. فاصله دو نقطه A و B از یکدیگر $4mc$ و تندی نقطه A (که بر لبه میله قرار دارد)، ۳ برابر تندی نقطه B است. طول میله چند سانتی‌متر است؟

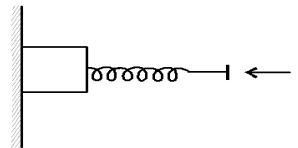


- (۱) ۵/۵
(۲) ۸
(۳) ۴/۵
(۴) ۶

۱۵۳) یک ورزشکار هاکی روی یخ به جرم $100gk$ با سرعت $18h/mk$ به ورزشکار تیم مقابل برخورد می‌کند و اندازه تکانه‌اش در مسیر برگشت که درست در جهت مخالف مسیر حرکت است به $400 \frac{m \cdot gk}{s}$ می‌رسد. اگر زمان برخورد ۵ ثانیه باشد، نیروی متوسط وارد بر ورزشکار چند نیوتون است؟

- (۱) ۱۲۰
(۲) ۲۴۰
(۳) ۱۸۰
(۴) ۵۶۰

۱۵۴) مطابق شکل زیر، جسمی به جرم $3kg$ که ابتدا ساکن است، توسط فنری افقی با ثابت فنر $750 \frac{N}{m}$ به دیواری قائم فشرده شده است. اگر فنر $12cm$ نسبت به حالت عادی فشرده شده باشد، اندازه نیرویی که از طرف دیوار به جسم وارد می‌شود چند نیوتون است؟ $(\mu_s = 0.35, \mu_k = 0.25, g = 10 \frac{N}{gk})$

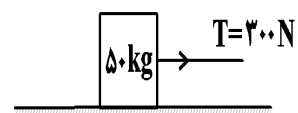


- (۱) $30\sqrt{5}$
(۲) ۹۰
(۳) $30\sqrt{10}$
(۴) ۹۵

۱۵۵) شخصی به جرم $50gk$ درون آسانسوری که با شتاب ثابت $2 \frac{m}{s^2}$ از حال سکون به سمت بالا شروع به حرکت می‌کند، قرار دارد. اندازه نیرویی که شخص بر کف آسانسور وارد می‌کند، چند نیوتون است؟ $(g = 10 \frac{N}{gk})$

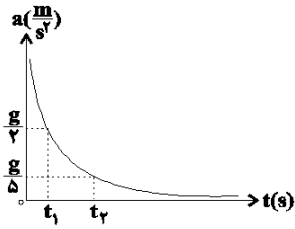
- (۱) ۴۰۰
(۲) ۵۰۰
(۳) ۶۰۰
(۴) ۱۰۰

۱۵۶) شخصی با نیرویی ثابت و افقی به بزرگی $300N$ ، جعبه‌ای به جرم $50gk$ را از حال سکون از طریق طنابی سبک به حرکت درمی‌آورد. اگر پس از ۳ ثانیه طناب پاره شود، اندازه تغییرات تکانه جسم از لحظه پاره شدن طناب تا یک ثانیه پس از آن چند واحد IS است؟ $(g = 10 \frac{N}{gk}, \mu_k = 0.4)$



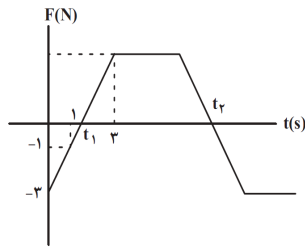
- (۱) ۵۰
(۲) ۱۰۰
(۳) ۲۰۰
(۴) ۳۰۰

۱۵۸) نمودار شتاب - زمان سقوط جسمی به جرم $5gk$ از بالای یک بلندی در هوا به صورت زیر است. بزرگی نیروی مقاومت هوا در بازه زمانی t_1 تا t_2 چند درصد و چگونه تغییر می‌کند؟ ($\frac{m}{2s}10 = g$)



- (۱) ۴۰ درصد کاهش می‌یابد.
 (۲) ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.
 (۳) ۶۰ درصد افزایش می‌یابد.
 (۴) ۶۰ درصد کاهش می‌یابد.

۱۵۹) نمودار نیروی وارد بر جسمی به جرم $2gk$ بر حسب زمان مطابق شکل زیر است. نیروی متوسط وارد بر این جسم در بازه زمانی t_1 تا t_2 چند نیوتون است؟ (نمودار محدود به t_1 و t_2 دوزنقه‌ای است که اندازه قاعده کوچکش $\frac{2}{3}$ اندازه قاعده بزرگش است.)

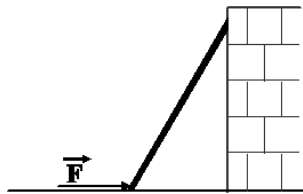


- (۱) ۵
 (۲) ۲/۵
 (۳) ۱/۲۵
 (۴) ۰/۸

۱۶۰) وزنه‌ای به جرم $2gk$ را به طنابی بسته‌ایم و در راستای قائم با شتاب روبه بالای $\frac{m}{2s}2$ جابه‌جا می‌کنیم. اگر وزنه را با همان نیروی کشش روی سطح افقی با ضریب اصطکاک جنبشی $4/0$ از حال سکون بکشیم، پس از $m9$ جابه‌جایی، تندی آن چند متر بر ثانیه خواهد شد؟ ($\frac{m}{2s}10 = g$)

- (۱) $6\sqrt{2}$
 (۲) $12\sqrt{2}$
 (۳) ۱۲
 (۴) ۶

۱۶۱) در شکل زیر، سطح افقی بدون اصطکاک و نردبان به جرم $10gk$ در آستانه حرکت می‌باشد. اگر نیروی تکیه‌گاه سطح افقی بیشینه و اندازه آن برابر با $N150$ باشد، اندازه نیروی F چند نیوتون است؟ ($\mu = 2/0$ سطح قائم و $\frac{N}{gk}10 = g$)



- (۱) ۱۵۰
 (۲) ۲۵۰
 (۳) ۳۰۰
 (۴) ۷۵

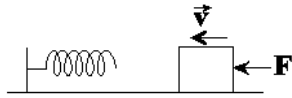
۱۶۲) ماهواره‌ای به جرم m در ارتفاع h از سطح زمین به دور آن می‌چرخد. اگر نیروی مرکزگرای وارد بر ماهواره $\frac{1}{25}$ وزن ماهواره در سطح زمین باشد، فاصله ماهواره از مرکز زمین چند برابر شعاع زمین است؟

- (۱) ۱۶
 (۲) ۴
 (۳) ۵
 (۴) ۲۵

۱۶۳) متحرکی با تندی ثابت روی دایره‌ای افقی به شعاع 5 متر حرکت می‌کند. اگر اندازه شتاب مرکزگرای آن $\frac{m}{2s}2\pi8/0$ باشد، بزرگی شتاب متوسط آن در هر $s5/2$ چند متر بر مجذور ثانیه است؟

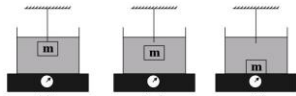
- (۱) صفر
 (۲) $\pi4/0$
 (۳) $\pi8/0$
 (۴) $\pi6/1$

۴۴) در شکل زیر جسمی به جرم m تحت تأثیر نیروی افقی F با تندی v به فنر برخورد می‌کند. از زمانی که جسم به فنر می‌رسد تا زمانی که تندی آن صفر می‌شود، کار نیروی فنر روی جسم است و همچنین اگر اندازه کار نیروی F در همین زمان را $F \cdot W$ و تغییر انرژی پتانسیل کشسانی در سامانه جسم و فنر را $(U\Delta)$ بنامیم آن‌گاه (اصطکاک نداریم)



- (۱) مثبت- $|F \cdot W| = |U\Delta|$
 (۲) منفی- $|F \cdot W| < |U\Delta|$
 (۳) منفی- $|F \cdot W| > |U\Delta|$
 (۴) منفی- $|F \cdot W| = |U\Delta|$

۴۵) مطابق شکل (الف) در ظرفی که حاوی آب است، جسم فلزی توپُر به جرم m به یک نخ سبک که به سقف بسته شده، متصل است و مجموعه در حال تعادل است، در شکل (ب) نخ پاره شده و جسم به سمت پایین در حال حرکت است و در شکل (پ) جسم در حال تعادل در کف ظرف قرار دارد. اگر عددی که ترازو در شکل‌های (الف)، (ب) و (پ) نشان می‌دهد به ترتیب برابر $1F$ ، $2F$ و $3F$ باشد کدام گزینه صحیح است؟



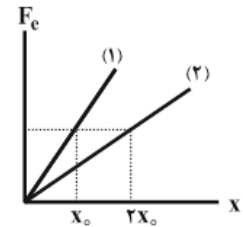
(پ)
 (ب)
 (الف)

- (۱) $3F > 2F > 1F$
 (۲) $3F > 2F = 1F$
 (۳) $3F < 2F = 1F$
 (۴) $3F = 2F = 1F$

۴۶) دو ذره باردار Aq و Bq عمود بر خطوط یک میدان مغناطیسی یکنواخت پرتاب می‌شوند. اگر جرم ذره A نصف جرم ذره B و تکانه دو ذره با یکدیگر برابر باشد، بزرگی نیروی وارد بر ذره A چند برابر بزرگی نیروی وارد بر ذره B است؟

- (۱) $\frac{1}{2}$ (۲) ۱ (۳) $\frac{1}{8}$ (۴) ۴

۴۷) نمودار نیروی کشسانی بر حسب تغییر طول برای دو فنر متفاوت مطابق شکل زیر است. به انتهای فنر (۱) جسمی به جرم $1m$ و به انتهای فنر (۲) جسمی به جرم $2m$ آویزان می‌کنیم. اگر بعد از رسیدن به تعادل افزایش طول فنر (۱) دو برابر افزایش طول فنر (۲) باشد، حاصل $\frac{2m}{1m}$ کدام است؟



- (۱) ۴ (۲) $\frac{1}{4}$ (۳) ۲ (۴) $\frac{1}{2}$

۱۶۸) چه تعداد از عبارتهای زیر نادرست است؟

الف) اندازه تکانه یک جسم به جرم m و انرژی جنبشی K از رابطه $\sqrt{\frac{mK}{2}}$ به دست می‌آید.

ب) در حرکت دایره‌ای یکنواخت، همواره بردار سرعت ذره (\vec{v}) مماس بر مسیر حرکت است و اندازه آن ثابت می‌باشد.

پ) حرکت دایره‌ای یکنواخت نمونه‌ای از حرکت با شتاب ثابت است.

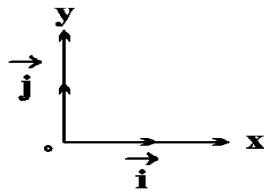
ت) اگر فضاوردی در یک سفینه فضایی که در مداری دایره‌ای به دور زمین می‌چرخد، جسمی را رها کند، آن جسم به سمت زمین سقوط می‌کند.

۴ (۱) ۳ (۲) ۲ (۳) ۱ (۴)

۱۶۹) ماهواره A در فاصله R و ماهواره B در فاصله $6R/0$ از سطح کره زمین به دور آن حرکت دایره‌ای یکنواخت انجام می‌دهند. اگر اندازه نیروی گرانشی وارد بر ماهواره A از طرف زمین دو برابر اندازه نیروی گرانشی وارد بر ماهواره B باشد، انرژی جنبشی ماهواره A چند برابر انرژی جنبشی ماهواره B است؟ (R شعاع کره زمین است.)

۱۰/۳ (۱) ۵/۲ (۲) ۶/۱ (۳) ۲/۱ (۴)

۱۷۰) توپیی به جرم $400g$ با سرعت $\vec{v}_1 = 6\vec{i} - 8\vec{j}$ (s/m) به زمین برخورد کرده و با سرعت $\vec{v}_2 = 6\vec{i} + 8\vec{j}$ (s/m) از زمین جدا می‌شود. اگر مدت زمان برخورد توپ با زمین $0.8s$ باشد، بردار نیرویی که سطح زمین به توپ وارد می‌کند در IS کدام است؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$)



۱۶ (۱) ۱۸ (۲)
۸- (۳) ۱۲ (۴)

۱۷۱) جسمی به جرم $5/2 kg$ را به کمک نخ به جرم ناچیز با نیروی ثابت و افقی \vec{F} روی سطحی با ضریب اصطکاک جنبشی 0.4 می‌کشیم. جسم از حال سکون شروع به حرکت کرده و نخ پس از 5 ثانیه پاره می‌شود. اگر تغییر تکانه جسم در 3 ثانیه دوم حرکت $20 \frac{m \cdot gk}{s}$ باشد، اندازه نیروی \vec{F} چند نیوتون بوده است؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$)

۱۲/۵ (۱) ۷/۵ (۲) ۲۵ (۳) ۱۵ (۴)

۱۷۲) حداکثر سرعت مجاز برای دورزدن در یک مسیر دایره‌ای شکل برابر با $2 \frac{m}{s}$ است. اگر ضریب اصطکاک ایستایی میان لاستیک چرخ‌ها با سطح مسیر 0.4 باشد، شعاع این مسیر چند سانتی‌متر است؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$)

۱ (۱) ۰/۵ (۲) ۱۰۰ (۳) ۵ (۴)

۱۷۳) دو ماهواره A و B به ترتیب به جرم‌های m و $3m$ در مدارهایی دایره‌ای به طور یکنواخت دور زمین می‌چرخند. اگر انرژی جنبشی ماهواره B، 25 درصد کمتر از انرژی جنبشی ماهواره A باشد، شعاع مدار ماهواره A چند برابر شعاع مدار ماهواره B است؟

۱/۲ (۱) ۲ (۲) ۱/۴ (۳) ۴ (۴)

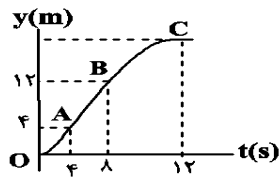
۱۷۴) معادله تکانه - زمان حجمی به صورت $t^3 - 2t^4 = p$ می‌باشد. نوع حرکت متحرک در سه ثانیه اول حرکت چیست؟

۱) ابتدا کندشونده و سپس تندشونده ۲) ابتدا تندشونده و سپس کندشونده
۳) کندشونده - تندشونده - کندشونده ۴) تندشونده - کندشونده - تندشونده

۱۷۵) ماهواره‌ای در فاصله R از سطح زمین در مدار دایره‌ای به دور زمین حرکت دایره‌ای یکنواخت دارد. اگر فاصله ماهواره از سطح زمین ۵۰ درصد افزایش یابد، انرژی جنبشی آن چند درصد کاهش می‌یابد؟ (R شعاع کره زمین است.)

- (۱) ۳۳/۳ (۲) ۲۰ (۳) ۳۶ (۴) ۵۵/۵

۱۷۶) نمودار مکان - زمان شکل زیر، مربوط به بالابری است که جسمی ۸۰۰ کیلوگرمی را در راستای قائم از سطح زمین تا ارتفاع معینی بالا می‌برد. اگر در شکل OA و BC قسمتی از یک سهمی و AB خط راست باشد، اختلاف بیش‌ترین و کم‌ترین اندازه نیرویی که سطح بالابر بر جسم وارد می‌کند چند نیوتون است؟ ($\frac{N}{gk} 10 = g$)



- (۱) ۴۰۰
(۲) ۶۰۰
(۳) ۸۰۰
(۴) ۱۲۰۰

۱۷۷) شخصی به جرم $75gk$ بر روی یک ترازوی فنری در کف آسانسوری ساکن ایستاده است. آسانسور ابتدا با شتاب $\frac{m}{2s}$ شروع به بالا رفتن می‌کند و سپس طی حرکتی با شتاب ثابت متوقف می‌شود. اگر کل زمان حرکت از لحظه شروع تا توقف آسانسور $s5$ باشد و آسانسور مسافت $m15$ را در این مدت طی کرده باشد، اختلاف حداکثر و حداقل عددی که ترازوی فنری در این مدت نشان می‌دهد، چند نیوتون است؟

- (۱) ۲۶۵ (۲) ۳۷۵ (۳) ۴۲۵ (۴) ۴۰۰

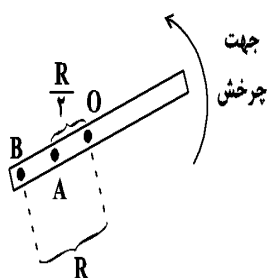
۱۷۸) متحرکی با تندی ثابت $\frac{m}{s}3$ روی دایره‌ای افقی به قطر $m20$ حرکت می‌کند. اندازه شتاب متوسط این متحرک در ۵ ثانیه اول حرکت چند برابر اندازه شتاب مرکزگرای آن در همین مدت است؟ ($3 = \pi$)

- (۱) $\frac{2\sqrt{2}}{3}$ (۲) $\frac{2\sqrt{5}}{3}$ (۳) $\frac{2\sqrt{3}}{4}$ (۴) $\frac{2\sqrt{3}}{10}$

۱۷۹) خودرویی به جرم $1500gk$ به همراه سه سرنشین که جرم هر یک $80gk$ است، حول یک مسیر دایره‌ای شکل و افقی به محیط $m300$ ، در حال حرکت یکنواخت است. اگر بیشترین تندی‌ای که خودرو می‌تواند داشته باشد تا بدون انحراف در این مسیر حرکت کند، برابر با $\frac{m}{s}15$ باشد، ضریب اصطکاک ایستایی بین لاستیک‌ها و جاده چقدر است؟ ($\frac{m}{s} 10 = g, 3 = \pi$)

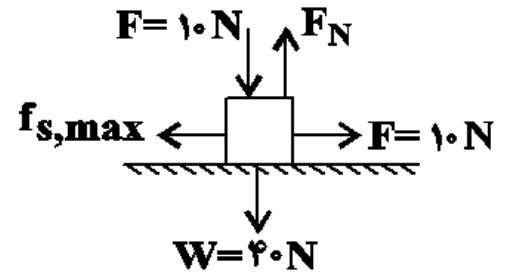
- (۱) ۰/۳ (۲) ۰/۳۵ (۳) ۰/۴ (۴) ۰/۴۵

۱۸۰) اگر قطعه‌ای فلزی مطابق شکل زیر، حول نقطه O به طور یکنواخت در حال چرخش باشد، شتاب مرکزگرای نقطه A ، چند برابر شتاب مرکزگرای نقطه B است؟



- (۱) $\frac{1}{2}$ (۲) $\frac{1}{4}$ (۳) ۲ (۴) ۴

ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم و خواهیم داشت:



$$0 = W - F - Nf \Rightarrow 0 = {}_{ten}F$$

$$N50 = 40 + 10 = W + F = {}_NF \Rightarrow$$

چون جسم در آستانه حرکت است، نیروی خالص در راستای محور x برابر صفر است. بنابراین:

برای محاسبه ضریب اصطکاک ایستایی از رابطه بیشینه اصطکاک ایستایی استفاده می‌کنیم:

$$2/0 = \frac{10}{50} = {}_s\mu \Rightarrow 50 \times {}_s\mu = 10 \Rightarrow {}_NF \cdot {}_s\mu = \max, {}_sf$$

علت پدیده‌های گزینه‌های 1 و 2 و 4 قانون اول نیوتون (لختی) است در حالی که علت پدیده گزینه 3 قانون سوم نیوتون (عمل و عکس‌العمل) می‌باشد.

برای یافتن نیروی خالص، ابتدا a را از روی معادله حرکت می‌یابیم. سپس در رابطه $am = {}_{ten}F$ قرار می‌دهیم. داریم:

$$\left. \begin{aligned} \frac{m}{2}4 = a \Rightarrow 2 = a \frac{1}{2} \Rightarrow \begin{cases} {}_0x + {}_0v + {}_2ta \frac{1}{2} = x \\ b + t4 - {}_2t2 = x \end{cases} \end{aligned} \right\}$$

اندازه نیروی خالص برابر است با:

$$N20 = 4 \times 5 = am = {}_{ten}F$$

وقتی اسکیت‌باز سنگین‌تر به اسکیت‌باز سبک‌تر با دستش نیرو وارد می‌کند، حرکت ابتدایی اسکیت‌باز سبک‌تر شتاب‌دار است. بعد از قطع شدن نیرو، این اسکیت‌باز بدون شتاب و با سرعت ثابت به حرکتش ادامه می‌دهد.

سوال ۹۵

گزینه درست: ۲

گزینه «۲»

با حذف نیروی ${}_3\vec{F}$ برآیند دو نیروی دیگر برابر ${}_3\vec{F}$ خواهد شد و اندازه نیروی خالص برابر $|{}_3\vec{F}|$ است. پس:

$$\frac{m}{2s} 5/2 = a \Rightarrow a2 = \sqrt{24 + 23} \sqrt{} \Rightarrow am = |{}_3\vec{F}|$$

حال جابه‌جایی جسم را پس از $s4$ به دست می‌آوریم:

$$m20 = {}_24 \times (5/2) \frac{1}{2} = d \Rightarrow {}_2ta \frac{1}{2} = d$$

طبق قضیه کار - انرژی جنبشی داریم:

$$J100 = {}_2K \Rightarrow 0 - {}_2K = 20 \times 5 \Rightarrow {}_1K - {}_2K = d{}_1F \Rightarrow k\Delta = {}_1W$$

سوال ۹۶

گزینه درست: ۳

گزینه «۳»

در مرحله اول، شخص تمایل به حفظ وضعیت اولیه خود دارد و به جلو پرتاب می‌شود. این مرحله با قانون اول نیوتون توجیه می‌شود. در مرحله دوم، هنگامی که شخص به جلو پرتاب شده و به کمر بند ایمنی نیرو وارد می‌کند. طبق قانون سوم نیوتون، کمر بند ایمنی نیز به شخص نیرو وارد می‌کند. این مرحله با قانون سوم نیوتون توجیه می‌شود.

سوال ۹۷

گزینه درست: ۴

گزینه «۴»

در بازه زمانی $s1$ تا $s3$ ، سرعت ثابت است، پس:

$$0 = F \Rightarrow 0 = a$$

از $s3 = t$ تا $s4 = t$ داریم:

$$\frac{m}{2s} 6 - = \frac{6-0}{3-4} = \frac{v\Delta}{t\Delta} = (4-3)a = (9/3-2/3)a$$

$$N24 = 6 \times 4 = |a| m = |F| \quad \text{بنابراین داریم:}$$

سوال ۹۸

گزینه درست: ۴

گزینه «۴»

در مسیر مستقیم در صورتی که نیروی خالصی در خلاف جهت سرعت جسم به جسم اعمال شود، حرکت جسم شتاب‌دار کندشونده خواهد بود.

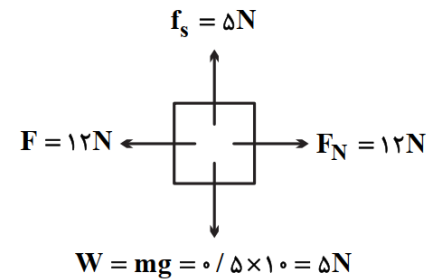
سوال ۹۹

گزینه درست: ۳

گزینه «۳»

درست است که در نقطه اوج سرعت صفر است ولی نیروی وزن در تمام مسیر حرکت به جسم وارد می‌شود. نیروی وارد بر گلوله صفر نیست.

چون جسم ساکن است، اندازه نیروی اصطکاک وارد بر جسم با نیروی وزن جسم برابر است. اندازه نیرویی که دیوار به جسم وارد می‌کند، به صورت زیر محاسبه می‌شود:



$$N13 = R \Rightarrow \sqrt{25 + 212} \sqrt{=} = \sqrt{2} F + \sqrt{2} \sqrt{=} = R$$

چون جسم در حال تعادل است، نیروی خالص وارد بر جسم صفر است. اگر برابند چند نیرو صفر باشد و یکی از آن‌ها حذف شود، اندازه نیروی خالص باقی‌مانده برابر با اندازه همان نیروی حذف شده است. بنابراین داریم:

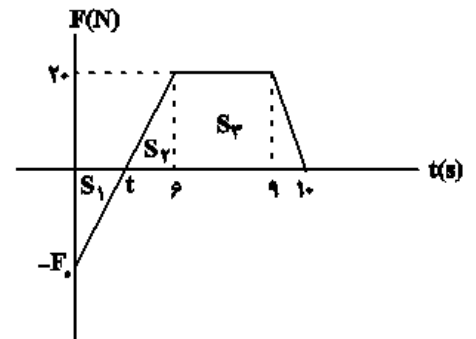
$$25 = \frac{|v\Delta|}{2} \times 5 \quad \begin{matrix} N25 = tenF \\ \rightarrow \\ s2 = t\Delta, gk5 = m \end{matrix} \quad \frac{|v\Delta|}{t\Delta} m = am = tenF$$

$$\frac{m}{s} 10 = |v\Delta| \Rightarrow$$

طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$\frac{m \cdot gk}{s} 10 = p\Delta \Rightarrow 10 \times 1 = t\Delta \times {}_0F = p\Delta \Rightarrow \frac{p\Delta}{t\Delta} = {}_0F$$

می‌دانیم تغییرات تکانه برابر با مساحت زیر نمودار $t - F$ با محور زمان است.



ابتدا از تشابه دو مثلث (۱) و (۲) استفاده می‌کنیم:

$$(*) \quad \frac{t20}{t-6} = {}_0F \Rightarrow \frac{20}{t-6} = \frac{{}_0F}{t}$$

حال مساحت قسمت‌های (۱)، (۲) و (۳) را می‌یابیم:

$$\frac{{}^2_t10}{t-6} = t \times {}_0F \times \frac{1}{2} = {}_1S$$

$$(t-6)10 = (t-6) \times 20 \times \frac{1}{2} = {}_2S$$

$$\frac{m \cdot gk}{s} 70 = 20 \times (3+4) \times \frac{1}{2} = {}_3S$$

بنابراین:

$$p\Delta = {}_1S - {}_3S + {}_2S = S \Rightarrow$$

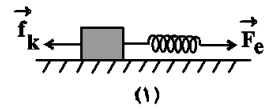
$$0 = 12 - t + \frac{{}^2_t}{t-6} \Rightarrow 10 = \frac{{}^2_t10}{t-6} - 70 + (t-6)10 \Rightarrow$$

$$s4 = t \Rightarrow 0 = \frac{72-t18}{t-6} \Rightarrow$$

حال با استفاده از رابطه (*) داریم:

$$N40 = \frac{4 \times 20}{4-6} = {}_0F \rightarrow \frac{s4=t}{t-6} \frac{t20}{t-6} = {}_0F$$

چون در حالت اول جسم با سرعت ثابت به حرکت خود ادامه داده است، نیروی اصطکاک جنبشی بر آن وارد شده است. بنابراین اگر طول اولیه فنر را L_1 فرض کنیم، با توجه به شکل زیر می‌توان نوشت:



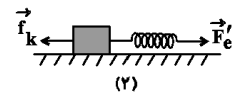
$$xk = {}_eF$$

$$\rightarrow 0 = {}_k f - {}_e F \Rightarrow 0 = {}_{ten} F$$

$${}_1 L - 25 = x$$

$$({}_1 L - 25)k = {}_k f \rightarrow {}_k f = xk$$

در حالت دوم که جسم با شتاب ثابت $a = \frac{m}{25}1$ به حرکت خود ادامه می‌دهد، نیروی اصطکاک جنبشی ثابت و همان مقدار قبلی است. بنابراین با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:



$${}'_x k = {}'_e F$$

$$am = {}_k f - {}'_x k \rightarrow am = {}_k f - {}'_e F \Rightarrow am = {}_{ten} F$$

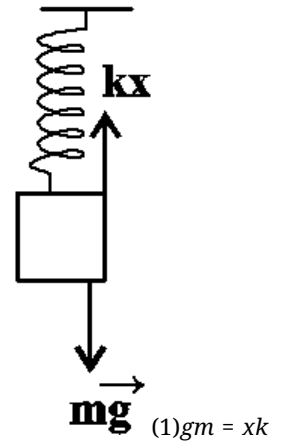
$$\frac{m}{25}1 = a, \quad {}_1 L - 5/27 = {}'_x$$

$$1 \times 2 = ({}_1 L - 25) \times k - ({}_1 L - 5/27) \times k \rightarrow ({}_1 L - 25)k = {}_k f, \quad gk2 = m$$

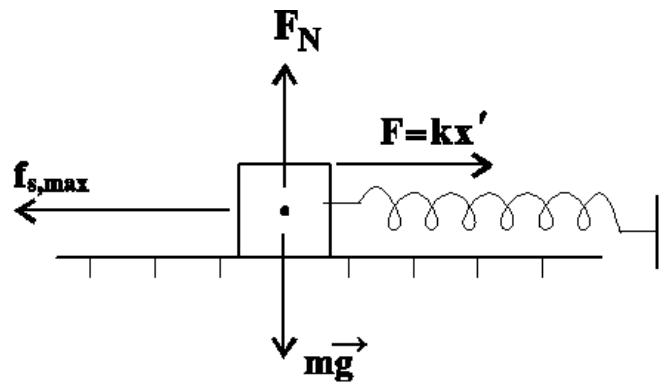
$$2 = k5/2 \Rightarrow 2 = {}_1 L k + k25 - {}_1 L k - k5/27$$

$$\frac{N}{m}80 = \frac{N}{m^2-10 \times 5/2} = \frac{N}{mc} \frac{2}{5/2} = k \Rightarrow$$

بر وزنه دو نیرو مؤثر است. نیروی وزن و نیروی کشسانی فنر.



در حالت افقی نیروی کشسانی فنر با نیروی اصطکاک ایستایی در آستانه حرکت هم‌اندازه‌اند.



$$\begin{aligned}
 gm &= {}_N F \\
 \rightarrow 'xk &= {}_N F_s \mu \Rightarrow 'xk = \max, f \\
 (2)'xk &= gm_s \mu \Rightarrow
 \end{aligned}$$

بنابراین:

$$6/0 = \frac{3}{5} = \frac{'x}{x} = {}_s \mu \rightarrow \quad (1), (2)$$

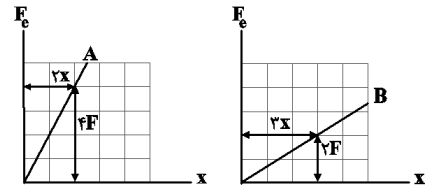
جسم روی سطح افقی ابتدا ساکن است. با اعمال نیروی افقی \vec{F} و افزایش اندازه آن، جسم همچنان ساکن می‌ماند و اندازه نیروی اصطکاک ایستایی وارد بر جسم برابر با اندازه نیروی \vec{F} خواهد بود. زمانی که اندازه نیروی اصطکاک ایستایی وارد بر جسم به بیشینه مقدار خود می‌رسد، با کمی افزایش نیروی \vec{F} ، جسم شروع به حرکت می‌کند و اصطکاک وارد بر جسم به نوع جنبشی تبدیل خواهد شد و اندازه آن ثابت می‌شود. بنابراین مطابق نمودار، بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی برابر با $N14$ و اندازه نیروی اصطکاک جنبشی وارد بر جسم برابر با $N10$ است. داریم:

$$N14 = N^F_s \mu \Rightarrow N14 = \max, f$$

$$N10 = N^F_k \mu \Rightarrow N10 = k f$$

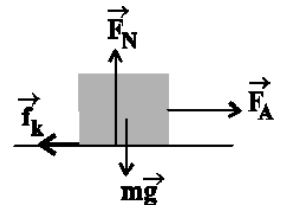
$$\frac{5}{7} = \frac{k\mu}{s\mu} \Rightarrow \frac{10}{14} = \frac{k\mu}{s\mu} = \frac{N^F_k \mu}{N^F_s \mu} = \frac{k f}{\max, f} \Rightarrow$$

طبق قانون هوک $xk = eF$ شیب نمودار اندازه نیروی کشسانی فنر بر حسب تغییر طول آن برابر با ثابت فنر است. برای دو فنر A و B داریم:



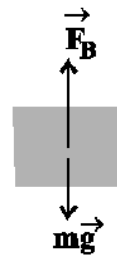
$$\left. \begin{aligned} \frac{F2}{x} &= \frac{F4}{x2} = k_A \\ \frac{F2}{x3} &= k_B \end{aligned} \right\}$$

حرکت جسم A روی سطح افقی با سرعت ثابت است، پس شتاب حرکت صفر است، بنابراین داریم:



$$gm2/0 = {}_A^F \Rightarrow gm_k \mu = {}_A^F \rightarrow {}_k^f = {}_A^F \Rightarrow 0 = {}_x^{(ten}F) \\ gm = {}_N^F$$

جسم B در راستای قائم در حال تعادل قرار دارد، بنابراین:



$$gm = {}_B^F \Rightarrow 0 = {}_y^{(ten}F)$$

بنابراین داریم:

$$\frac{{}_B^X}{{}_B^X} \times \frac{F2}{x} = \frac{gm2/0}{gm} \Rightarrow \frac{{}_B^X}{{}_B^X} \times \frac{{}_A^k}{{}_B^k} = \frac{{}_A^F}{{}_B^F} \quad xk = eF \rightarrow$$

$$\frac{1}{15} = \frac{{}_A^X}{{}_B^X} \Rightarrow \frac{{}_A^X}{{}_B^X} \times 3 = 2/0 \Rightarrow$$

با توجه به این که جسم با سرعت ثابت در حال حرکت است، بنابراین می‌توان نتیجه گرفت نیروی اصطکاک جنبشی با نیروی F برابر است.

$$= V \text{ ثابت } (I) \quad kf = F \Rightarrow 0 = \text{ten}F \Rightarrow 0 = a \Rightarrow$$

از طرفی با توجه به این که در صورت سؤال قید شده است که نیروی عکس‌العمل سطح $\sqrt{5}V$ برابر نیروی F است داریم:

$$(II) \quad R \frac{\sqrt{5}V}{5} = kf \Rightarrow kf \sqrt{5}V = R \rightarrow F \sqrt{5}V = R$$

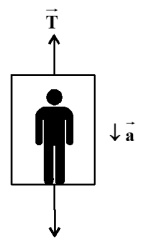
حال با استفاده از رابطه نیروی سطح داریم:

$${}^2R \frac{4}{5} = {}^2_N F \Rightarrow {}^2_N F + (R \frac{\sqrt{5}V}{5}) = {}^2R \rightarrow {}^2_N F + {}^2kf = {}^2R$$

$$(III) \quad R \frac{\sqrt{5}V^2}{5} = {}_N F \Rightarrow$$

$$\frac{1}{2} = \frac{R \frac{\sqrt{5}V}{5}}{R \frac{\sqrt{5}V^2}{5}} = \frac{kf}{{}_N F} = k\mu \quad \text{با جایگذاری رابطه‌های (II) و (III) در رابطه نیروی اصطکاک جنبشی داریم:}$$

اگر زمانی که آسانسور از حال سکون به سمت پایین شروع به حرکت می‌کند، برای مجموعه آسانسور و شخص قانون دوم نیوتون را به کار ببریم، داریم:



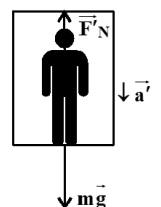
$$\vec{g}(m + 400)$$

$$a(m + 400) = T - g(m + 400) \Rightarrow a(M + m) = \text{ten}F$$

$$3290 = (3 - 10)(m + 400) \Rightarrow T = (a - g)(m + 400) \Rightarrow$$

$$gk70 = m \Rightarrow$$

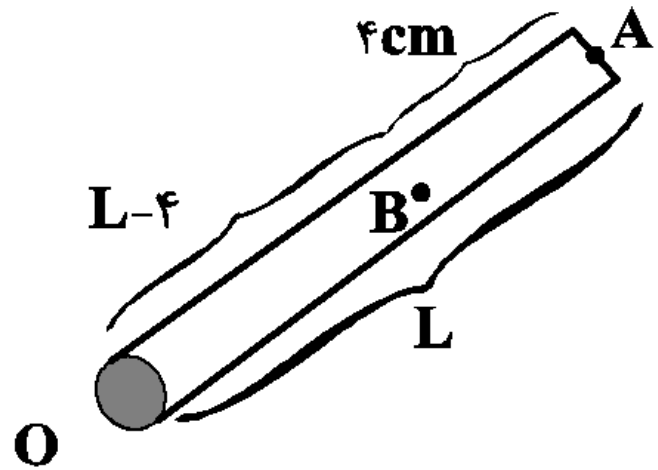
حال اگر در زمانی که آسانسور با کاهش سرعت در حال ایستادن است، برای شخص داخل آسانسور قانون دوم نیوتون را به تنهایی بنویسیم، داریم:



$$'am = {}_N'F - gm \Rightarrow 'am = \text{ten}'F$$

$$N840 = {}_N'F \Rightarrow (2 -) \times 70 = {}_N'F - 10 \times 70 \Rightarrow$$

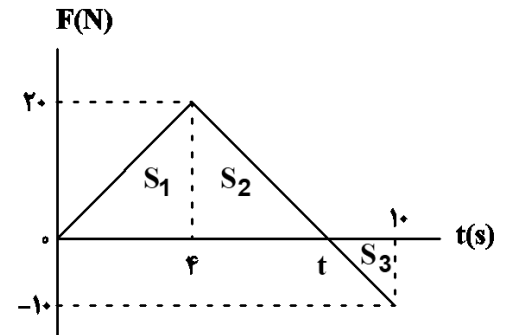
چون دو نقطه A و B بر روی یک میله حرکت دایره‌ای یکنواخت انجام می‌دهند، دوره حرکت آن‌ها با هم برابر است. از طرفی همانطور که در شکل زیر می‌بینید، اگر طول میله برابر L باشد، فاصله نقطه A از مرکز برابر L و فاصله نقطه B از مرکز برابر $(4 - L)$ سانتی‌متر خواهد بود، حال می‌توان نوشت:



$$\frac{(4-L)\pi\lambda}{T} \times 3 = \frac{L\pi\lambda}{T} \Rightarrow Bv3 = Av$$

$$mc6 = L \Rightarrow 12 - L3 = L \Rightarrow$$

سطح زیر نمودار نیرو - زمان برابر با تغییرات تکانه است. بنابراین ابتدا t را از تشابه مثلث‌های ۲ و ۳ به دست می‌آوریم و سپس نیروی متوسط را محاسبه می‌کنیم:



$$S_2 = S_3 \Rightarrow \frac{4-t}{2} = \frac{20}{10} \Rightarrow t = 4$$

$$40 = \frac{20 \times 4}{2} = S_1, \quad 40 = \frac{20 \times 4}{2} = S_2$$

$$\rightarrow S_3 - S_2 + S_1 = p\Delta$$

$$10 = \frac{10 \times 2}{2} = S_3$$

$$\frac{m \cdot gk}{s} 70 = 10 - 40 + 40 = p\Delta$$

$$N7 = \frac{70}{10} = \frac{p\Delta}{t\Delta} = v\Delta F$$

چون جسم در حال تعادل است، نیروی خالص وارد بر جسم صفر است. اگر برابری چند نیرو صفر باشد و یکی از آن‌ها حذف شود، اندازه نیروی خالص برابر با اندازه همان نیروی حذف شده است. بنابراین داریم:

$$25 = \frac{|v\Delta|}{2} \times 5 \xrightarrow{N25 = ten F, s2 = t\Delta, gk5 = m} \frac{|v\Delta|}{t\Delta} m = am = ten F$$

$$\frac{m}{s} 10 = |v\Delta| \Rightarrow$$

گزینه درست: ۱

سوال ۱۱۲

گزینه «۱»

چون انرژی پایسته است، با استفاده از پایستگی انرژی داریم:

$$2 \times 2 = eU = \frac{1}{2}mv^2 \Rightarrow \frac{1}{2}mv^2 = eU \Rightarrow eE = \frac{1}{2}mv^2$$

$$J4 = \frac{1}{2}mv^2 \Rightarrow$$

حال در نقطه C داریم:

$$\sqrt{2(5) + \left(\frac{4}{4/0}\right)^2} = cR \Rightarrow \sqrt{2(gm) + \left(\frac{2}{r}\right)^2} = cR$$

$$N\sqrt{5} = cR \Rightarrow$$

گزینه درست: ۱

سوال ۱۱۳

گزینه «۱»

شخص قایق را به سمت چپ هل می‌دهد تا بتواند به سمت راست حرکت کند. بنابراین نیرویی که از طرف قایق به شخص وارد می‌شود برابر است با:

$$N120 = 2 \times 60 = {}_1a_1m = {}_{12}F \text{ (به سمت راست)}$$

طبق قانون سوم نیوتون، عکس‌العمل این نیرو به قایق و به طرف چپ وارد می‌شود. بنابراین:

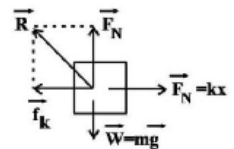
$$\frac{m}{2} \cdot 2/1 = {}_2a \Rightarrow {}_2a100 = 120 \Rightarrow {}_2a_2m = {}_{21}F \text{ (به سمت چپ)}$$

گزینه درست: ۲

سوال ۱۱۴

گزینه «۲»

در ابتدا جرم جسم را می‌یابیم:



$$\frac{2}{N^2 k^2 \mu + N^2} \sqrt{F} = R \rightarrow \frac{N^2 k \mu = k^2}{k^2 + N^2} \sqrt{F} = R$$

$$\frac{9}{16} + 1 \sqrt{N^2 F} = 50 \rightarrow \frac{3}{4} = k \mu \rightarrow \frac{2}{k \mu + 1} \sqrt{N^2 F} = R \Rightarrow N50 = R$$

$$gk4 = m \Rightarrow 40 = 10 \times m \rightarrow 40 = N^2 F \Rightarrow$$

$$5/2 \times 4 = 30 - (1/0) \times k \Rightarrow am = kf - xk \Rightarrow am = tenF$$

$$\frac{N}{m} 4 = k \Rightarrow$$

حالت اول: اگر فنر فشرده شود، نیروی وارد شده به جسم از طرف فنر روبه پایین و هم جهت با نیروی وزن جسم است. در این حالت، ترازو مجموع این دو نیرو را نشان می دهد. بنابراین داریم:

$$N_{48} = N'F$$

$$(1) \quad 48 = xk + gm \rightarrow N'F = xk + gm$$

حالت دوم: اگر فنر کشیده شود، نیروی وارد شده به جسم از طرف فنر روبه بالا و در خلاف جهت نیروی وزن جسم است. در این حالت، ترازو تفاضل این دو نیرو را نشان می دهد. بنابراین داریم:

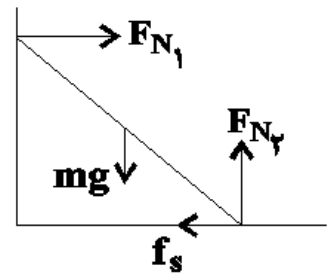
$$N_{36} = N'F$$

$$(2) \quad 36 = xk - gm \rightarrow N'F = xk - gm$$

اکنون، می توان با استفاده از معادله های (۱) و (۲) به صورت زیر، m را به دست آورد. دقت کنید، طرفین دو معادله را با هم جمع می کنیم:

$$(2), (1)$$

$$gk/4 = m \Rightarrow 84 = 10 \times m \Rightarrow 36 + 48 = gm \rightarrow$$



$$RI \quad N'F =$$

$$RII \quad \sqrt{f^2 + \frac{2}{2}N'F} =$$

با توجه به این که نردبان ساکن است داریم:

$$\frac{W}{5} = \frac{f}{N'F} \rightarrow f = \frac{W}{5} N'F$$

$$\frac{26\sqrt{2}}{26} = \frac{\frac{W}{5}}{\frac{W}{5} + \left(\frac{W}{5}\right)\sqrt{2}} = \frac{RI, I}{RII} \rightarrow W = gm = \frac{2}{2}N'F$$

گزینه «۴»

با استفاده از رابطه نیروی فنر داریم:

$$(l_1 - l_2)k = F\Delta \Rightarrow (l_0 - l)k = F$$

$$(l_1 - l_2)k = g(m_1 - m_2) \Rightarrow$$

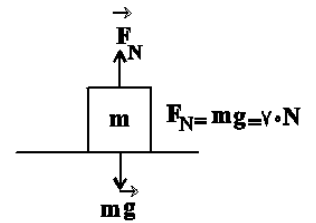
$$2^{-10} \times (200 - 204)k = 10 \times (5/5 - 7/5) \Rightarrow$$

$$\frac{N}{m} 50 = k \Rightarrow k^{-2} \cdot 10 \times 4 = 2 \Rightarrow$$

برای طول اولیه فنر داریم:

$$m_2/g = l_0 \Rightarrow (l_0 - 2)50 = 10 \times 5/5 \Rightarrow (l_0 - l)k = F$$

ابتدا بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی را به دست می آوریم:



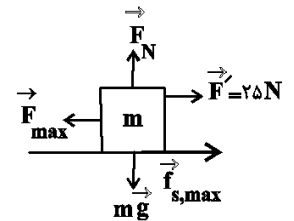
$$N70 = 10 \times 7 = gm = {}_N F$$

$$N21 = \max, f \Rightarrow 70 \times 3/0 = {}_N F_s \mu = \max, f$$

بیشینه نیروی

\vec{F}

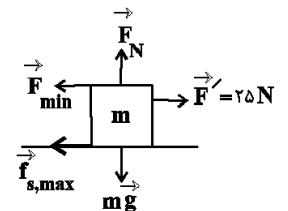
زمانی است که جسم در آستانه حرکت به سمت چپ باشد.



$$0 = \max, f - F - \max F$$

$$N46 = \max F \Rightarrow 0 = 21 - 25 - \max F \Rightarrow$$

کمینه نیروی \vec{F} زمانی است که جسم در آستانه حرکت به سمت راست باشد.

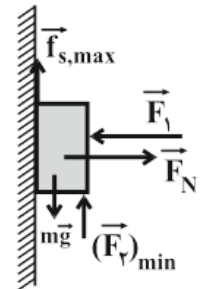


$$0 = \max, f - \min F - F$$

$$N4 = \min F \Rightarrow 0 = 21 - \min F - 25 \Rightarrow$$

بسته به اندازه نیروی قائم \vec{F}_2 ، جسم می‌تواند در آستانه حرکت به سمت پایین یا بالا باشد.

اگر جسم در آستانه حرکت به سمت پایین باشد، اندازه نیروی \vec{F}_2 ، کمترین مقدار است و نیروی اصطکاک ایستایی به طرف بالا بر جسم وارد می‌شود. با رسم نیروهای وارد بر جسم داریم:



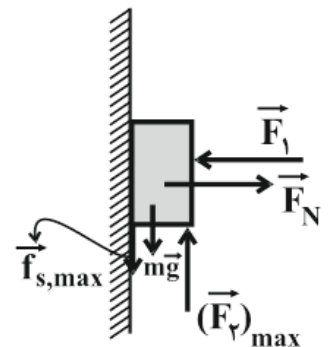
$$N120 = {}_1F = {}_NF \Rightarrow 0 = {}_x(\text{ten}F)$$

$$N30 = \max, f \Rightarrow 120 \times 25/0 = {}_NF_s\mu = \max, f$$

$$gm = \max, f + \min({}_2F) \Rightarrow 0 = {}_y(\text{ten}F)$$

$$N10 = \min({}_2F) \Rightarrow 10 \times 4 = 30 + \min({}_2F) \Rightarrow$$

اگر جسم در آستانه حرکت به سمت بالا باشد، اندازه نیروی \vec{F}_2 ، بیشترین مقدار است و نیروی اصطکاک ایستایی به طرف پایین بر جسم وارد می‌شود. با رسم نیروهای وارد بر جسم در این حالت داریم:



$$N120 = {}_1F = {}_NF \Rightarrow 0 = {}_x(\text{ten}F)$$

$$N30 = \max, f \Rightarrow 120 \times 25/0 = {}_NF_s\mu = \max, f$$

$$gm + \max, f = \max({}_2F) \Rightarrow 0 = {}_y(\text{ten}F)$$

$$N70 = \max({}_2F) \Rightarrow 10 \times 4 + 30 = \max({}_2F) \Rightarrow$$

بنابراین اختلاف اندازه بیشترین و کمترین مقدار نیروی \vec{F}_2 برای اینکه جسم در آستانه حرکت باشد، برابر است با:

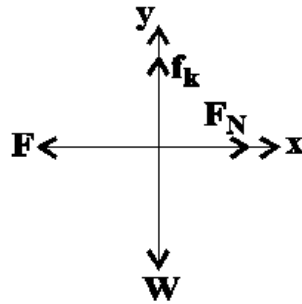
$$N60 = 10 - 70 = 2F\Delta$$

گزینه درست: ۳

سوال ۱۲۰

گزینه «۳»

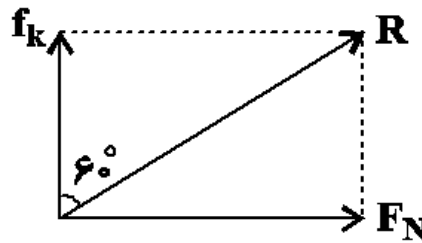
با توجه به این که جسم با سرعت ثابت می‌لغزد داریم:



$$\left. \begin{aligned} F = FN &\Rightarrow 0 = {}_x a \\ W = kf &\Rightarrow 0 = {}_y a \end{aligned} \right\}$$

برای نیروی سطح داریم:

$$\frac{m10}{10} = \frac{1}{2} \quad gm = kf, \quad \frac{N}{gk}10 = g \quad \frac{kf}{N10} = R = 60^\circ \cos$$



$$g500 = gk5/0 = m \Rightarrow$$

گزینه درست: ۴

سوال ۱۲۱

گزینه «۴»

در حالت اول جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند:

$$\begin{aligned} N F_k \mu = 1xk &\Rightarrow 0 = kf - eF \Rightarrow am = tenF \\ 10 \times 20 \times 2/0 = 1x250 &\Rightarrow gm_k \mu = 1xk \Rightarrow \\ mc16 = m16/0 = \frac{40}{250} &= 1x \Rightarrow \end{aligned}$$

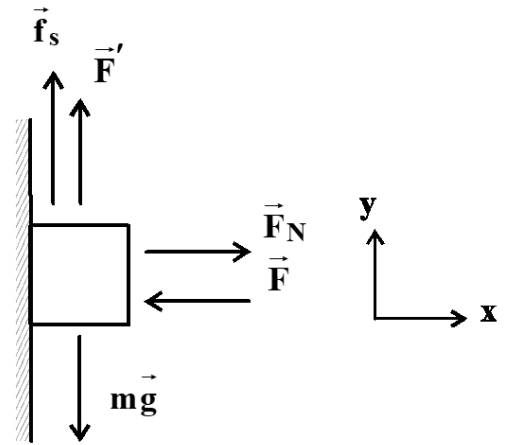
در حالت دوم جسم در آستانه حرکت است.

$$\begin{aligned} N F_s \mu = 2xk &\Rightarrow 0 = \max, f - eF \Rightarrow 'a'm = ten'F \\ 10 \times 40 \times 3/0 = 2x250 &\Rightarrow g'm_s \mu = 2xk \Rightarrow \\ mc48 = m48/0 = \frac{120}{250} &= 2x \Rightarrow \end{aligned}$$

بنابراین:

$$mc32 = |16 - 48| = |1x - 2x|$$

ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم کرده و با توجه به اینکه جسم ساکن است، داریم:



$$F = N F \Rightarrow 0 = F - N F \Rightarrow 0 = x, \text{ ten} F$$

$$0 = W - \text{max}, f + 'F \Rightarrow 0 = y, \text{ ten} F$$

$$N40 = 10 - 50 = 'F - gm = 'F - W = \text{max}, f \Rightarrow$$

از طرفی داریم:

$$N F_s \mu = \text{max}, f$$

$$N80 = N F \Rightarrow N F \times 5/0 = 40 \Rightarrow$$

پس نتیجه می‌گیریم:

$$N80 = N F = F$$

طبق رابطه بین انرژی جنبشی و اندازه تکانه داریم:

$$\left. \begin{aligned} vm = p \\ \frac{^2p}{m2} = K \Rightarrow \frac{1}{^2vm \frac{1}{2}} = K \end{aligned} \right\}$$

$$(^2_1p - ^2_2p) \frac{1}{m2} = ^1K - ^2K$$

$$\frac{gk5/0=m}{\rightarrow} (^2_1p - ^2(3 + ^1p)) \frac{1}{m2} = 39 \Rightarrow$$

$$\frac{m \cdot gk}{s} 5 = ^1p \Rightarrow 30 = ^1p6 \Rightarrow ^2_1p - 9 + ^1p6 + ^2_1p = 39$$

سوی مثبت محور را به طرف بالا می‌گیریم و با توجه به ثابت بودن شتاب داریم:

$$\frac{m}{2} 2 - = a \Rightarrow 2(10)a \frac{1}{2} = 100 - \xrightarrow{s10=t} \frac{m100 - = y\Delta}{2} 2ta \frac{1}{2} - = y\Delta$$

از طرف دیگر بر جسم دو نیروی وزن و مقاومت هوا وارد می‌شود بنابراین داریم:

$$(2 -) \times 10 = 100 - df \Rightarrow am = gm - df \Rightarrow am = tenF$$

$$N80 = df \Rightarrow$$



تا لحظه واکنش راننده سرعت خودرو ثابت است. جابه‌جایی خودرو طی این مدت زمان برابر است با:

$$s/m20 = 6/3 \div h/mk72$$

$$m4 = 2/0 \times 20 = tv = x\Delta$$

بنابراین مسافتی که خودرو با شتاب ثابت طی می‌کند تا متوقف شود، برابر است با:

$$m20 = 4 - 24 = 'x\Delta$$

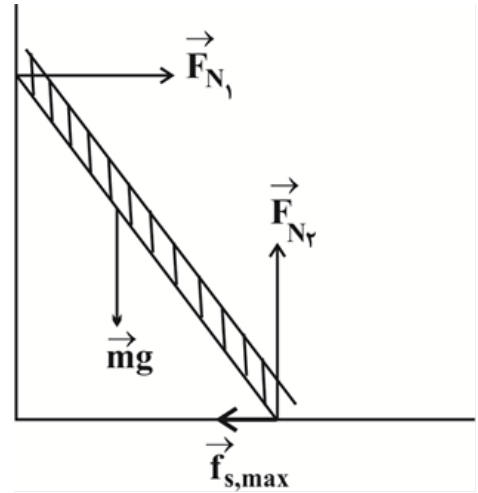
حال با استفاده از معادله سرعت - جابه‌جایی در حرکت با شتاب ثابت داریم:

$$2s/m10 - = a \Rightarrow 20 \times a2 = 2(20) - 0 \Rightarrow 'x\Delta a2 = 2_0v - 2v$$

بنابراین اندازه متوسط نیروی اصطکاک وارد بر جسم برابر است با:

$$N^410 \times 2 = 10 \times 310 \times 2 = |a|m = |kf|$$

ابتدا تمام نیروهای وارد بر نردبان را رسم می‌کنیم:



چون نردبان ساکن است، پس نیروهای وارد بر آن متوازن هستند و طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$gm = {}_2N F \Rightarrow 0 = {}_y({}_{ten}F)$$

$$\max, f = {}_1N F \Rightarrow 0 = {}_x({}_{ten}F)$$

$${}_2N F s \mu = \max, f$$

$${}_2N F s \mu = {}_1N F \rightarrow$$

نیرویی که از دیوار قائم به نردبان وارد می‌شود برابر است با: ${}_1N F = {}_1R$

و نیرویی که از طرف سطح افقی به نردبان وارد می‌شود برابر است با:

$$\sqrt{{}_{\max, f}^2 + {}_2N F^2} = {}_2R$$

بنابراین می‌توان نوشت:

$$\frac{{}_2N F s \mu}{\sqrt{{}_{\max, f}^2 + {}_2N F^2}} = \frac{{}_1R}{2R} \Rightarrow \frac{{}_1N F}{\sqrt{{}_{\max, f}^2 + {}_2N F^2}} = \frac{{}_1R}{2R}$$

$$\frac{3}{5} = \frac{{}_1R}{2R} \Rightarrow \frac{3}{5} = \frac{\frac{3}{4}}{\frac{9}{16} + 1} = \frac{s\mu}{2s\mu + 1} = \frac{{}_1R}{2R} \Rightarrow$$

ابتدا با استفاده از رابطه بین نیروی خالص وارد بر یک جسم و تکانه، $\vec{p}\Delta$ را می‌یابیم:

$$\frac{\vec{p}\Delta}{2} = \vec{j}4 - \vec{i}3 \quad \xrightarrow{s2 = t\Delta} \quad \frac{\vec{p}\Delta}{t\Delta} = \text{ten}\vec{F}$$

$$\vec{j}8 - \vec{i}6 = \vec{p}\Delta \Rightarrow$$

$$\vec{j}16 + \vec{i}12 - {}_2\vec{p} = \vec{j}8 - \vec{i}6 \quad \xrightarrow{(j8 - i6)2 = {}_1\vec{v}m = {}_1\vec{p}} \quad {}_1\vec{p} - {}_2\vec{p} = \vec{p}\Delta$$

$$\vec{j}24 - \vec{j}18 = {}_2\vec{p} \Rightarrow$$

در نهایت اندازه تکانه جسم در لحظه $s2 = t$ برابر است با:

$$\frac{m}{s}gk30 = {}_2\vec{p} \Rightarrow \sqrt{{}^2(24 -) + {}^2(18)}\sqrt{r} = {}_2\vec{p}$$

اندازه شتاب گرانشی در سطح هر سیاره‌ای از رابطه $\frac{MG}{R^2} = g_0$ و در فاصله h از سطح سیاره از رابطه $\frac{MG}{(h+R)^2} = g_h$ به دست می‌آید، داریم: (x) سیاره موردنظر است.

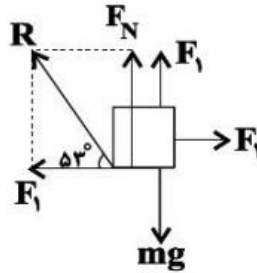
$${}_eR2 = {}_xR, \quad {}_eM2 = {}_xM$$

$$2 \left(\frac{{}_eR^2 + {}_eR}{{}_eR2} \right) \times 2 = 2 \left(\frac{h + {}_eR}{{}_xR} \right) \times \frac{{}_xM}{{}_eM} = \frac{{}_x0g}{{}_ehg}$$

$$\frac{49}{50} = \frac{{}_x0g}{{}_ehg} \Rightarrow \frac{49}{100} \times 2 = \left(\frac{7}{5} \right) 2 = \frac{{}_x0g}{{}_ehg} \Rightarrow$$

حالت اول)

چون در ابتدا جسم ساکن است برآیند نیروهای وارد بر جسم برابر صفر است و نیروی اصطکاک برابر با نیروی افقی F_1 است.

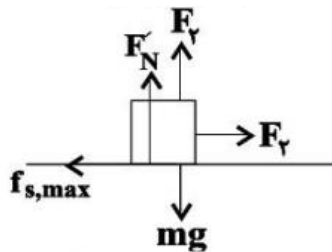


$$\frac{F - gm}{F} = \frac{4}{3} \quad \frac{4}{3} = \tan 53^\circ \rightarrow \frac{F - gm}{F} = \tan 53^\circ, \quad F - gm = \frac{4}{3}F$$

$$(I) \quad gm \frac{3}{7} = F \Rightarrow$$

حالت دوم)

در این حالت چون جسم در آستانه حرکت قرار دارد، نیروی اصطکاک وارد بر جسم برابر نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه است.



$$(2F - gm)s\mu = 2F \rightarrow \frac{s\mu N \cdot F = f_{s,max}}{2F - gm = N \cdot F} = f_{s,max} = 2F$$

$$(II) \quad gm \frac{4}{9} = 2F \rightarrow \frac{8/0 = s\mu}{s\mu + 1} = 2F \Rightarrow$$

$$\frac{27}{28} = \frac{3}{4} = \frac{F}{2F} \Rightarrow II, I$$

مساحت زیر نمودار F-t بیانگر اندازه تغییرات تکانه است. لذا داریم:

$$s \cdot N24 = p\Delta \Rightarrow 3 \cdot 10 \times 4 \times 3 \cdot 10 \times 12 \times \frac{1}{2} = p\Delta$$

$$24 = vm2 \Rightarrow 24 = (vm -) - vm \Rightarrow$$

$$\frac{m}{s}24 = v \Rightarrow 24 = v \times 5/0 \times 2 \Rightarrow$$

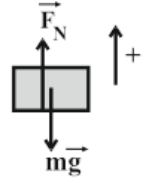
گزینه درست: ۲

سوال ۱۳۱

گزینه «۲»

اگر جهت حرکت رو به بالا را مثبت فرض کنیم، شتاب حرکت آسانسور در طی مدت 5s برابر است با:

$$\frac{m}{2s} - 2 = a \Rightarrow 10 + 5 \times a = 0 \Rightarrow {}_0v + ta = v$$



با نوشتن قانون دوم نیوتون برای حرکت جسم داخل آسانسور، داریم:

$$am = gm - {}_NF \Rightarrow am = {}_{ten}F$$

$$N80 = {}_NF \Rightarrow (2-) \times 10 = 10 \times 10 - {}_NF \Rightarrow$$

گزینه درست: ۴

سوال ۱۳۲

گزینه «۴»

می‌بایست در دو حالت از قانون هوک استفاده کنیم:

$$(1) \frac{10 \times m}{k} = \frac{gm}{k} = {}_1X \rightarrow {}_1Xk = {}_1F \quad gm = F$$

(۲) شتاب ثابت: ابتدا اندازه شتاب آسانسور را محاسبه می‌کنیم.

$$2s/m2 = \frac{|4-0|}{2} = \frac{|v\Delta|}{t\Delta} = |a|$$

$$2s/m12 = 2 + 10 = a + g = 'g$$

$$\frac{12 \times m}{k} = \frac{2F}{k} = {}_2X \rightarrow {}_2Xk = {}_2F$$

$$\frac{5}{6} = \frac{\frac{10 \times m}{k}}{\frac{12 \times m}{k}} = \frac{{}_1X}{{}_2X} \quad (1), (2) \rightarrow$$

گزینه درست: ۴

سوال ۱۳۳

گزینه «۱»

بررسی سایر گزینه‌ها:

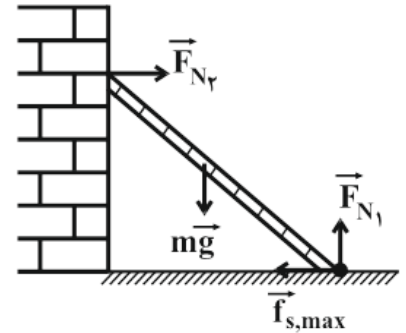
گزینه «۲»: شتاب نوسانگر دائماً در حال تغییر است و حرکت نوسانگر با شتاب متغیر است.

گزینه «۳»: با نزدیک شدن نوسانگر به مرکز نوسان، تندی آن افزایش می‌یابد و جابه‌جایی آن در بازه‌های زمانی مساوی در نقاط بازگشتی بیشتر است.

گزینه «۴»: دوره تناوب از ویژگی‌های منبع نوسان است و ارتباطی با دامنه نوسانگر ندارد.

چون نردبان در آستانه شُر خوردن (حرکت) است، بنابراین نیروی خالص وارد بر نردبان در دو راستای افقی و عمودی صفر است، بنابراین داریم:

$$\left. \begin{aligned} N200 = gm = {}_1N^F \Rightarrow 0 = {}_y(\text{ten}F) \\ (*) \quad \max, s^f = {}_2N^F \Rightarrow 0 = {}_x(\text{ten}F) \end{aligned} \right\} \Rightarrow 0 = \text{ten}F$$



اندازه نیروی اصطکاک ایستایی برابر است با:

$$N150 = 200 \times 75/0 = {}_1N^F \mu = \max, s^f$$

(*)

$$N150 = \max, s^f = {}_2N^F \rightarrow \text{بنابراین:}$$

از طرف سطح افقی دو نیروی عمود بر هم ${}_1N^F$ و \max, s^f بر نردبان وارد می‌شود، بنابراین: $N250 = \sqrt{{}_2150^2 + {}_2200^2} = \sqrt{\max, s^f^2 + {}_1N^F^2} = R$

$$\frac{3}{5} = \frac{150}{250} = \frac{{}_2N^F}{R} \text{ در نهایت می‌توان نوشت:}$$

می‌دانیم نسبت شتاب ماهواره با نسبت نیروی گرانشی وارد بر ماهواره برابر است.

$$\frac{81}{100} = \frac{{}_2F}{{}_1F} = \frac{{}_2a}{{}_1a} \Rightarrow {}_1a \frac{81}{100} = {}_1a \frac{19}{100} - {}_1a = {}_2a$$

از طرفی، نیروی وارد بر ماهواره از رابطه $\frac{eMm}{2r} G = F$ به دست می‌آید که r فاصله ماهواره تا مرکز زمین است.

$$\frac{{}_eR^2 = {}_1r}{\rightarrow \frac{9}{10} = \frac{{}_1r}{{}_2r}} \Rightarrow \left(\frac{{}_1r}{{}_2r}\right) = \frac{81}{100} \Rightarrow \left(\frac{{}_1r}{{}_2r}\right) = \frac{{}_2F}{{}_1F}$$

$${}_eR \frac{20}{9} = {}_2r \Rightarrow \frac{9}{10} = \frac{{}_eR^2}{{}_2r}$$

$${}_eR \frac{11}{9} = {}_2h \Rightarrow {}_2h + {}_eR = {}_eR \frac{20}{9} \quad \rightarrow$$

گزینه «۱»

در حالت اول که فنر ساکن است، داریم: $x\Delta k = g_1 m$

در حالت دوم، چون مجموعه جرم و فنر با شتاب ثابت و از حال سکون رو به پایین، شروع به حرکت کرده است (حرکت تندشونده)، طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$(a - g)_2 m = xk \Rightarrow a_2 m = xk - g_2 m \Rightarrow a_2 m = y_{ten} F$$

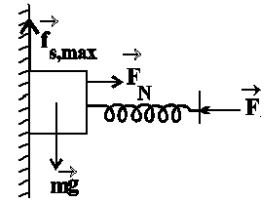
چون برای هر دو حالت x و k برابر هستند، خواهیم داشت:

$$\frac{m}{2} 5/2 = a \Rightarrow (a - 10) \times 8/0 = 10 \times 6/0 \Rightarrow (a - g)_2 m = g_1 m$$

حال با استفاده از معادله سرعت - جابه‌جایی داریم:

$$m20 = y\Delta \Rightarrow y\Delta \times 5/2 \times 2 + 0 = 2(10) \Rightarrow y\Delta a_2 + \frac{2}{0} v = 2v$$

گزینه «۲»



دست

با توجه به نیروهای وارد شده بر جسم، نیروی فنر تأمین کننده F_N (نیروی عمودی سطح) خواهد بود و داریم:

$$N150 = \frac{10 \times 3}{2/0} = \frac{gm}{s\mu} = NF \Rightarrow gm = NF_s \mu \Rightarrow gm = \max, f$$

$$mc5/37 = m \frac{3}{8} = x \Rightarrow x400 = 150 \Rightarrow xk = F_{دست} = F_{فنر}$$

در ابتدا که آسانسور ساکن است، بعد از اتصال وزنه و ایجاد تعادل داریم:

$$(1) \quad gm = {}_1xk \Rightarrow gm = {}_eF \Rightarrow 0 = {}_y({}_{ten}F)$$

وقتی آسانسور با شتاب ثابت و رو به بالا شروع به حرکت می‌کند، طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$(2) \quad (a + g)m = {}_2xk \Rightarrow am = gm - {}_eF \Rightarrow am = {}_y({}_{ten}F)$$

با تقسیم رابطه (۲) بر (۱) داریم:

$$mc \ 4/2 = {}_2x \Rightarrow \frac{2+10}{10} = \frac{{}_2x}{10-12} \Rightarrow \frac{a+g}{g} = \frac{{}_2x}{1x}$$

بنابراین طول فنر در حالت دوم برابر است با:

$$mc4/12 = {}_2L \Rightarrow 4/2 = 10 - {}_2L \Rightarrow 4/2 = {}_2x$$

در حالت اول داریم:

$${}_kf = {}_1kf, \ N21 = {}_1F, \ a = {}_1a, \ m = {}_1m$$

$$(1) \ am = {}_kf - 21 \Rightarrow {}_1a_1m = {}_1kf - {}_1F$$

$${}_kf4 = {}_1kf4 = {}_2kf \quad \xrightarrow{{}_1m4 = {}_2m} \quad gm_k\mu = {}_kf$$

در حالت دوم داریم:

$${}_kf4 = {}_2kf, \ N63 = {}_2F, \ \frac{a}{2} = {}_2a, \ m4 = {}_2m$$

$$\frac{a}{2}m4 = {}_kf4 - 63 \Rightarrow {}_2a_2m = {}_2kf - {}_2F$$

$$(2) \ am2 = {}_kf4 - 63 \Rightarrow$$

با حل هم‌زمان معادله‌های (۱) و (۲) داریم:

$$N42 = {}_kf4 = {}_2kf \Rightarrow N\frac{21}{2} = {}_kf \Rightarrow$$

با استفاده از رابطه‌های اندازه تکانه و انرژی جنبشی می‌توان نوشت:

$$\left. \begin{aligned} \frac{p}{m} = v &\Rightarrow vm = p \\ \frac{2p}{m2} = K &\Rightarrow 2vm \frac{1}{2} = K \end{aligned} \right\}$$

$$\frac{1}{2} = \frac{1}{2} \times 1 = \frac{AK}{BK} Bm2 = A^m \rightarrow \frac{Bm}{Am} \times 2 \left(\frac{Ap}{Bp} \right) = \frac{AK}{BK}$$

وقتی $0 = F$ است، اندازه نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند کمینه و برابر با NF (نیروی عمودی تکیه‌گاه) است. وقتی نیرو به F می‌رسد، نیروی وارد شده از سطح، $\frac{\bar{V}}{2}$ برابر NF بوده و در این حالت نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه و جسم در آستانه حرکت است.

$$\sqrt{\max, sf + 2NF} \sqrt{V} = 2F_{\text{سطح}}$$

$$\sqrt{\max, sf + 2NF} \sqrt{V} = NF \frac{\bar{V}}{2}$$

$$\max, sf = \frac{2NF^3}{4} \Rightarrow \max, sf + 2NF = \frac{2NF^7}{4}$$

$$NF \frac{\bar{V}}{2} = \max, sf$$

اگر این رابطه را با رابطه $sf = \max, sf = NF_s \mu = \frac{\bar{V}}{2}$ مقایسه کنیم، در این صورت $\mu = \frac{\bar{V}}{2}$ خواهد شد.

ابتدا اندازه نیروهای اصطکاک ایستایی در آستانه حرکت و اصطکاک جنبشی را محاسبه می‌کنیم.

$$N_4 = 10 \times 4/0 = gm_s \mu = N F_s \mu = \max, f$$

$$N_3 = 10 \times 3/0 = gm_k \mu = N F_k \mu = f$$

چون نیروی اولیه یعنی N_5 از نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه بیشتر است، پس جسم از حال سکون شروع به حرکت می‌کند با توجه به قانون دوم نیوتون داریم:

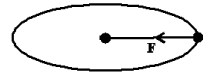
$$\frac{m}{2s} 2 = a \Rightarrow a = 3 - 5 \Rightarrow am = f - F$$

از معادله سرعت-زمان می‌توانیم سرعت را در لحظه $s10 = t$ به دست آوریم.

$$\frac{m}{s} 20 = 0 + 10 \times 2 = 10v \Rightarrow 0v + ta = 10v$$

مطابق شکل پس از لحظه $s10$ نیروی F کمتر از N_3 می‌شود و چون در این حالت اندازه این نیرو کوچکتر از اندازه نیروی اصطکاک جنبشی است، پس شتاب حرکت جسم منفی می‌شود و سرعت جسم کاهش می‌یابد. با توجه به گزینه‌ها تنها گزینه (۴) که عدد آن کوچکتر از $\frac{m}{s} 20$ است، می‌تواند پاسخ سوال باشد.

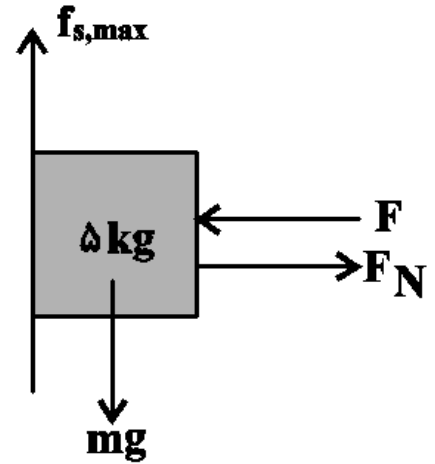
در این مسئله، نیروی مرکزگرا برای حرکت دایره‌ای یکنواخت وزنه توسط نیروی کشسانی فنر تأمین می‌شود.



$$\frac{2vm}{r} = F$$

$$\frac{m}{s} 5/2 = v \Rightarrow \frac{2v4/0}{25/0} = \frac{5}{100} \times 200 \Rightarrow \frac{2vm}{l} = xk \Rightarrow$$

با رسم نیروهای وارد بر جسم و نوشتن قانون دوم نیوتون در راستای افقی و قائم داریم:



$$F = F_N \Rightarrow 0 = \sum_x (F_{ten})$$

$$am = f_{s,max} - gm \Rightarrow am = \sum_y (F_{ten})$$

$$N40 = (2 - 10) \times 5 = (a - g)m = f_{s,max} \Rightarrow$$

آنگاه داریم:

$$F_N \times 5/0 = 40 \Rightarrow F_N \mu = f_{s,max}$$

$$N80 = F \Rightarrow N80 = F_N \Rightarrow$$

طبق قضیه کار - انرژی جنبشی داریم: ${}_t W = K\Delta$

و می‌دانیم انرژی جنبشی و تکانه با یکدیگر مطابق زیر رابطه دارند:

$$\left. \begin{aligned} \frac{^2 p}{m^2} = K &\Rightarrow \frac{^2 (vm)}{m^2} = K \Rightarrow \frac{^2 vm \frac{1}{2}}{m^2} = K \\ vm &= p \end{aligned} \right\}$$

پس داریم:

$$({}^2_1 p - {}^2_2 p) \frac{1}{m^2} = {}_t W \Rightarrow {}_1 K - {}_2 K = {}_t W$$

$$J90 = ({}^2_2 - {}^2_3) \times {}^2_{12} \times \frac{1}{8} = ({}^2_{24} - {}^2_{(36 -)}) \times \frac{1}{4 \times 2} = {}_t W$$

اگر قانون دوم نیوتون را برای گلوله بنویسیم، داریم:

$$am = R - gm \Rightarrow am = \text{ten}F$$

$$\vec{R} \uparrow$$

$$\vec{mg} \downarrow$$

$$\frac{R}{m} - g = a \Rightarrow$$

طبق رابطه فوق هر چه جرم گوی بیشتر باشد، $\frac{R}{m}$ کمتر و a بیشتر می‌شود. پس سرعت رسیدن گوی بیشتر شده و زمان حرکت آن طبق رابطه

$$y = \frac{1}{2}at^2 \text{ کمتر می‌شود. } t_1 > t_2$$

$$v_1 < v_2$$

کمینه اندازه نیرو زمانی به دست می‌آید که اتومبیل در آستانه برخورد به مانع بایستد. برای این منظور کمینه شتاب حرکت اتومبیل برابر است با:

$$0 = v$$

$$\rightarrow x \Delta_{\min} a 2 = v_0^2 - 2v$$

$$\frac{m}{s} 30 = \frac{mk}{h} 108 = v_0$$

$$\frac{m}{2s} 6 - = \min a \Rightarrow 75 \times \min a \times 2 = 230 - 0$$

با توجه به این شتاب، اندازه نیرویی که برای توقف ماشین لازم است طبق قانون دوم نیوتون برابر است با:

$$N9000 = 6 \times 1500 = | \min a | m = | \min F |$$

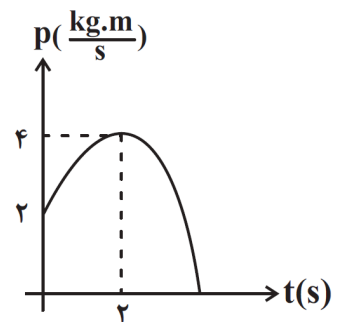
چون تابع p تابعی درجه دوم است، تابع سرعت متحرک نیز تابعی درجه دوم خواهد بود و در نتیجه شتاب متحرک متغیر می‌باشد. نمودار $t - p$ را رسم می‌کنیم. هرگاه از محور زمان دور شود، نوع حرکت تندشونده و هرگاه به آن نزدیک شود، نوع حرکت کندشونده می‌باشد.

$$\frac{m \cdot gk}{s} 2 = {}_0p \Rightarrow 0 = t$$

$$s2 = t \Rightarrow \frac{2-}{(\frac{1}{2}-) \times 2} = \frac{b-}{a2} = t$$

$$\frac{m \cdot gk}{s} 4 = p \Rightarrow 2 + (2 \times 2) + (2^2 \times \frac{1}{2} -) = p \xrightarrow{s2=t}$$

نمودار تکانه بر حسب زمان متحرک مطابق با شکل زیر خواهد بود:



پس حرکت متحرک ابتدا تندشونده و سپس کندشونده خواهد بود.

از رابطه اندازه شتاب گرانشی در ارتفاع h از سطح زمین و مقایسه آن با اندازه شتاب گرانشی در سطح زمین داریم:

$$N600 = 10 \times 60 = gm = {}_0W$$

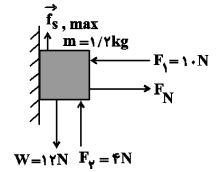
$$N300 = {}_hW$$

$$\frac{{}_eM}{2r} Gm = gm = W$$

$$\frac{h + {}_eR}{{}_eR} = \sqrt{2} \Rightarrow \left(\frac{h + {}_eR}{{}_eR} \right)^2 = \frac{600}{300} \Rightarrow \left(\frac{h + {}_eR}{{}_eR} \right)^2 = \frac{{}_0W}{{}_hW} \Rightarrow$$

$${}_eR(1 - \sqrt{2}) = h \Rightarrow h + {}_eR = {}_eR\sqrt{2} \Rightarrow$$

ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم کرده و بیشینه نیروی اصطکاک در آستانه حرکت را می‌یابیم:

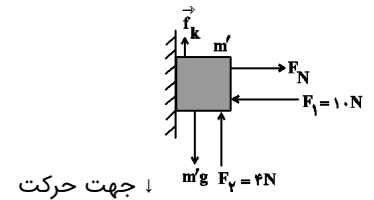


$$N10 = NF \Rightarrow N10 = 1F = NF \Rightarrow 0 = x, \text{ten}F$$

$$N8 = 10 \times 8/0 = \max, f \rightarrow NF \cdot s\mu = \max, f$$

$$N12 = 10 \times 2/1 = gm = W$$

در این وضعیت جسم در آستانه حرکت به سمت پایین است. زیرا، برآیند نیروهای $2F$ و gm برابر $N8$ و به سمت پایین است.



اگر جرم جسم بعد از کاهش جرم را m فرض کنیم، با استفاده از قانون دوم نیوتون m را می‌یابیم و سپس کاهش جرم را حساب می‌کنیم. دقت کنید، چون در راستای افقی نیروها تغییر نکرده‌اند، $N10 = NF$ ، ثابت می‌ماند.

$$N4 = 10 \times 4/0 = kf \rightarrow NF \cdot k\mu = kf$$

$$y a' m = kf - 2F - g'm \Rightarrow y a' m = y, \text{ten}F$$

$$N4 = kf, \quad \frac{m}{2} 2 = y a$$

$$2 \times 'm = 4 - 4 - 10 \times 'm \rightarrow N4 = 2F$$

$$gk1 = 'm \Rightarrow 8 = 'm8 \Rightarrow$$

$$gk2/1 = m$$

$$g200 = gk2/0 = 1 - 2/1 = m\Delta \rightarrow 'm - m = m\Delta$$

ابتدا شتاب گرانشی در فاصله 3200 کیلومتری از سطح زمین را می‌یابیم:

$$\left(\frac{eR}{h+eR}\right)^2 = \frac{hg}{eG} \rightarrow \frac{eMG}{2eR} = g$$

$$\left(\frac{6400}{3200+6400}\right)^2 = \frac{hg}{10} \rightarrow \frac{mk6400}{mk3200} = h$$

$$\frac{N}{gk} \frac{40}{9} = hg \Rightarrow \frac{16}{36} = \frac{hg}{10} \Rightarrow \left(\frac{6400}{9600}\right) = \frac{hg}{10} \Rightarrow$$

اکنون وزن فضانورد را درون سفینه می‌یابیم:

$$N360 = \frac{40}{9} \times 81 = hW \rightarrow hg81 = m \rightarrow hg81 = hW$$

$$m20 = CA$$

$$m10 = CB = BA$$

$$m10 = CAh, m5 = BC h$$

ابتدا نیروی اصطکاک وارد بر جسم را به دست می‌آوریم، با نوشتن قضیه کار و انرژی بین دو نقطه A و C داریم:

$$CA d \times f - CA h g m - = \frac{1}{2} v m - \frac{1}{2} v m \Rightarrow f W + g m W = K \Delta$$

$$N25/1 = f \Rightarrow \frac{200+215}{20} = f \Rightarrow$$

اکنون با نوشتن مجدد قضیه کار و انرژی جنبشی بین نقطه C و نقطه B در مسیر برگشت داریم:

$$BC d \times f - BC h g m = \frac{0}{2} K \rightarrow f W + g m W = C K - B K$$

$$J5/87 = 10 \times 25/1 - 5 \times 10 \times 2 =$$

نیروی مرکزگرا ناشی از اصطکاک ایستایی است.

$$g m_s \mu \geq \frac{2v m}{r} \rightarrow \frac{g m = N^F}{N^F_s \mu \geq f} \frac{2v m}{r} = f$$

$$10 \times 300 \times 3/0 \geq 2v \Rightarrow g r_s \mu \geq 2v \Rightarrow$$

$$\frac{mk}{h} 108 \geq v \Rightarrow \frac{m}{s} 30 \geq v \Rightarrow 900 \geq 2v \Rightarrow$$

$$1vm = 1p$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{m \cdot gk}{s} 500 = 5 \times 100 = 1p: \text{قبل از برخورد} \\ \frac{m \cdot gk}{s} 400 - = 2p: \text{بعد از برخورد} \end{aligned} \right\}$$

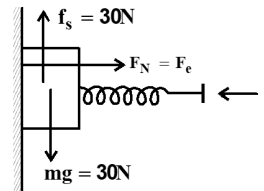
$$1\vec{p} - 2\vec{p} = \vec{p}\Delta$$

$$\frac{m \cdot gk}{s} 900 - = (500) - 400 - = p\Delta$$

$$N 180 = \frac{900}{5} = \frac{|p\Delta|}{t\Delta} = \nu a F$$

نیروی وارد بر ورزشکار در خلاف جهت حرکت اولیه است.

نیروی که از طرف دیوار به جسم وارد می‌شود برآیند دو نیروی عمودی سطح و نیروی اصطکاک است.



$$N90 = \frac{12}{100} \times 750 = x\Delta k = eF$$

$$N5/31 = 90 \times 35/0 = Nf_s\mu = \max, f$$

$$\Rightarrow \max, f > gm \text{ است } N30 = gm = f \Rightarrow$$

$$N10\sqrt{30} = \sqrt{230 + 290}\sqrt{=} = \sqrt{2f + \frac{2}{NF}}\sqrt{=} = R$$

هر حرکتی که از حال سکون شروع شود، بردار شتاب با بردار سرعت جسم هم‌جهت است، لذا جهت شتاب وارد بر شخص در جهت سرعت آن و به سمت بالا خواهد بود و می‌توان نوشت:

$$(a + g)m = N \Rightarrow am = gm - N$$

$$N 600 = (2 + 10)50 =$$

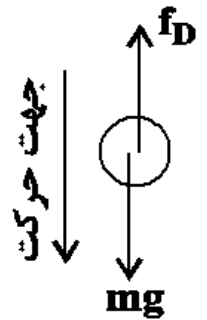
پس از پاره شدن طناب، تنها نیروی وارد بر جسم \vec{f}_k است و داریم:

$$\frac{m}{2s} 4 - = 10 \times 4/0 - = g_k \mu - = a \Rightarrow \frac{gm_k \mu -}{m} = \frac{kf -}{m} = a$$

یک ثانیه پس از پاره شدن طناب، $\frac{m}{s} 4$ از سرعت جسم کم می‌شود، بنابراین داریم:

$$\frac{m \cdot gk}{s} 200 = |4 - | \times 50 = |v\Delta | m = |p\Delta |$$

با توجه به قانون دوم نیوتون، شتاب حرکت جسم در هوا وقتی از بالا به پایین می‌آید برابر است با:



$$\frac{df}{m} - g = a \Rightarrow \frac{df - gm}{m} = a \Rightarrow \frac{tenF}{m} = a$$

$$\frac{\frac{gm}{2} - gm}{\frac{gm}{5} - gm} = \frac{{}_1df \frac{g}{2} = {}_1a}{{}_2df \frac{g}{5} = {}_2a} \rightarrow am - gm = df \Rightarrow$$

$${}_2df \frac{5}{8} = {}_1df \Rightarrow \frac{5}{8} = \frac{\frac{g}{2}}{\frac{g}{5}} = \frac{{}_1df}{{}_2df} \Rightarrow$$

$$60 = 100 \times \frac{{}_2df \frac{5}{8} - {}_2df}{{}_2df \frac{5}{8}} = 100 \times \frac{{}_1df - {}_2df}{{}_1df} = \%$$

یعنی ۶۰ درصد افزایش می‌یابد.

ابتدا با توجه به تشابه مثلث‌ها، اندازه نیروی وارد بر جسم را در لحظه $t = 3$ می‌یابیم. داریم:

$$N3 = {}_3F \Rightarrow \frac{3}{1} = \frac{3+{}_3F}{2} \Rightarrow \frac{3}{1} = \frac{(3-)-{}_3F}{(3-)-1-}$$

اندازه تغییر تکانه جسم در بازه t_1 تا t_2 را که همان مساحت زیر نمودار $(t - F)$ است به دست می‌آوریم و سپس از رابطه $\frac{p\Delta}{t\Delta} = v_a \bar{F}$ نیروی متوسط را در این بازه می‌یابیم.

مساحت ذوزنقه = مساحت زیر نمودار (S)

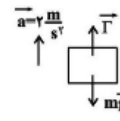
$$= \frac{(\text{قاعده کوچک} + \text{قاعده بزرگ}) \times \text{ارتفاع}}{2}$$

$$\frac{3 \times (|1t-2t| \frac{2}{3} + |1t-2t|)}{2} = S \quad \begin{array}{l} \text{قاعده کوچک} = |1t-2t| \frac{2}{3}, \text{ ارتفاع} = 3 \\ \text{قاعده بزرگ} = |1t-2t| \end{array}$$

$$|1t-2t| \frac{5}{2} =$$

$$N5/2 = \frac{5}{2} = \frac{|1t-2t| \frac{5}{2}}{|1t-2t|} = \frac{S}{|1t-2t|} = \frac{S}{t\Delta} = \frac{p\Delta}{t\Delta} = v_a \bar{F} \Rightarrow$$

ابتدا وزنه را در راستای قائم جابه‌جا می‌کنیم. با توجه به قانون دوم نیوتون داریم:

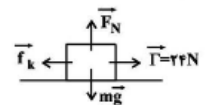


$$N24 = (2 + 10)2 = (a + g)m = \Gamma$$

$$\left. \begin{array}{l} \frac{m}{2s} 8 = a \Rightarrow a2 = 20 \times 4/0 - 24 \\ N^F_{i\mu} = {}_i^f gm = {}_N^F \\ am = {}_i^f - \Gamma \end{array} \right\}$$

با استفاده از معادله سرعت - جابه‌جایی، داریم:

$$\frac{m}{s} 12 = v \Rightarrow 9 \times (8)2 = 2v \Rightarrow x\Delta a2 = \frac{2}{0}v - 2v$$

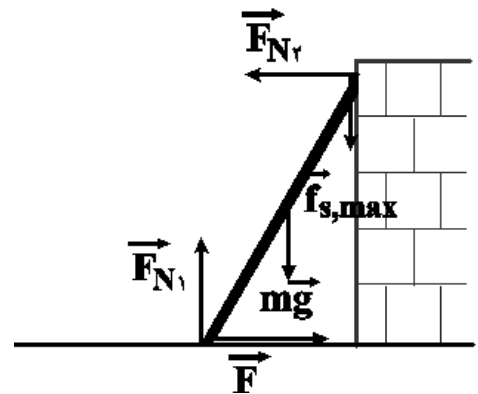


در صورتی نیروی تکیه‌گاه سطح افقی بیشترین مقدار خود را دارد که نردبان در آستانه حرکت رو به بالا باشد. بنابراین داریم:

$$F = {}_2N F$$

$$F_s \mu + gm = {}_1N F \Rightarrow {}_2N F_s \mu + gm = {}_1N F \Rightarrow \max, f + gm = {}_1N F$$

$$N250 = F \Rightarrow F_s \mu + 10 \times 10 = 150 \Rightarrow$$



اندازه شتاب گرانشی در سطح زمین و در ارتفاع h عبارتست از:

$$\frac{1}{25} = \frac{{}_eR}{2(h+{}_eR)} \Rightarrow \frac{1}{25} = \frac{g}{{}_e g} \Rightarrow \frac{{}_e M}{2{}_e R} G = {}_e g$$

$${}_e R5 = h + {}_e R \Rightarrow \frac{1}{5} = \frac{{}_e R}{h+{}_e R} \Rightarrow$$

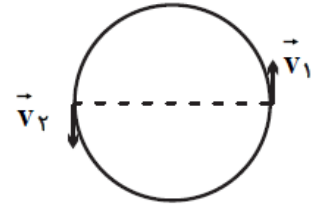
در حرکت دایره‌ای یکنواخت، اندازه شتاب مرکزگرا برابر است با:

$$(s/m)\pi 2 = v \Rightarrow 2\pi 4 = 2v \Rightarrow \frac{2v}{5} = 2\pi 8/0 \Rightarrow \frac{2v}{r} = ca$$

از طرفی دوره حرکت برابر است با:

$$s5/2 = \frac{T}{2} \Rightarrow s5 = \frac{r\pi 2}{\pi 2} = T \quad \frac{s/m\pi 2 = v}{\pi 2} \rightarrow \frac{r\pi 2}{v} = T$$

بنابراین شتاب متوسط متحرک در نصف دوره برابر است با:



$$(2s/m)\pi 6/1 = \frac{\pi 2 \times 2}{5/2} = va a \Rightarrow \frac{v2}{t\Delta} = \frac{|v_1 - v_2|}{t\Delta} = va a$$

جسم در ابتدا متحرک و دارای سرعت بوده پس طبق قضیه کار-انرژی جنبشی:

$$0 > {}_1K - {}_2K = K\Delta = W_{\text{کل}}$$

پس کار برابند نیروها (کار کل) منفی است. از طرفی:

$$W_{\text{کل}} = W_F + W_{\text{ف نر}}$$

می‌دانیم که W_F مثبت و $W_{\text{ف نر}}$ منفی است. پس با توجه به این که $W_{\text{کل}} > 0$ است $|W_{\text{ف نر}}| < W_F$ است.

$$W_F < U\Delta \Rightarrow W_{\text{ف نر}} - = U\Delta \Rightarrow$$

در شکل‌های (الف) و (ب) عددی که ترازو نشان می‌دهد برابر با مجموع وزن آب و ظرف و نیروی شناور است. با توجه به این که چگالی جسم از چگالی آب بیشتر است. نیروی شناوری از وزن جسم کوچکتر است. بنابراین (الف) و (ب) عددی که ترازو نشان می‌دهد، برابر با مجموع وزن آب و ظرف و نیروی شناوری است و در شکل (پ) عددی که ترازو نشان می‌دهد برابر با مجموع وزن آب و ظرف و جسم است.

با توجه به برابری تکانه‌ها داریم:

$$Bv_B m = A v_A m \Rightarrow Bv = Av$$

$$Bv^2 = Av^2 \Rightarrow Bv_B m = Av_B m \frac{1}{2} \Rightarrow$$

$$\frac{Av}{Bv} \times \frac{|Aq|}{|Bq|} = \frac{AF}{BF} \quad \begin{matrix} \alpha = 90^\circ \\ \rightarrow \sin \alpha = 1 \\ \text{ثابت B} \end{matrix} \quad \sin Bv |q| = F$$

$$\frac{1}{2} = \frac{AF}{BF} \Rightarrow 2 \times \frac{1}{4} = \frac{AF}{BF} \Rightarrow \frac{Bv^2}{Bv} \times \frac{Aq}{Aq^4} = \frac{AF}{BF} \Rightarrow$$

از روی نمودار مشخص است که به ازای اندازه نیروی کشسانی یکسان، افزایش طول فنر (۲)، دو برابر افزایش طول فنر (۱) است. بنابراین:

$$\frac{2x}{1x} \times \frac{2k}{1k} = \frac{2(eF)}{1(eF)} \Rightarrow xk = eF$$

$$\frac{1}{2} = \frac{2k}{1k} \Rightarrow \frac{0x2}{0x} \times \frac{2k}{1k} = 1 \Rightarrow$$

وقتی وزنه‌ای به فنر می‌بندیم و آن را آویزان می‌کنیم، بعد از رسیدن به تعادل داریم:

$$gm = 'xk \Rightarrow W = e'F \Rightarrow 0 = W - e'F$$

$$\frac{2m}{1m} = \frac{1}{2} \times \frac{1}{2} \Rightarrow \frac{2m}{1m} = \frac{2'x}{1'x} \times \frac{2k}{1k} \Rightarrow$$

$$\frac{1}{4} = \frac{2m}{1m} \Rightarrow$$

به تشریح همه عبارت‌ها می‌پردازیم:

(الف) اندازه تکانه از رابطه $\sqrt{2mK}$ به دست می‌آید که K انرژی جنبشی جسم است. (نادرست)

(ب) در حرکت دایره‌ای یکنواخت، بردار سرعت همواره مماس بر مسیر حرکت و اندازه آن ثابت است. (درست)

(پ) حرکت دایره‌ای یکنواخت نمونه‌ای از حرکت با شتاب ثابت نیست زیرا جهت شتاب در هر لحظه تغییر می‌کند. (همواره به سمت مرکز دایره) (نادرست)

(ت) در یک سفینه در فضا، حالت بی‌وزنی برقرار است و با رها شدن جسم، جسم در همان محل داخل سفینه باقی می‌ماند. (نادرست)

از قانون دوم نیوتون برای نیروی مرکزگرای گرانشی استفاده می‌کنیم:

$$r \times \text{ی ران ش ی } F = 2vm \Rightarrow \text{ی ران ش ی } F = \frac{2v}{r}m$$

$$\frac{A^r}{B^r} \times \frac{A^F}{B^F} = \frac{2v_A m}{2v_B m} = \frac{A^K}{B^K} \Rightarrow 2vm \frac{1}{2} = K$$

$$5/2 = \frac{A^K}{B^K} \Rightarrow \frac{e^R + e^R}{e^R 6/0 + e^R} \times 2 = \frac{A^K}{B^K} \Rightarrow$$

ابتدا تغییر تکانه توپ را حساب می‌کنیم:

$$\left(\frac{m \cdot gk}{s}\right) \vec{j} 4/6 = (\vec{j} 16) \times 4/0 = p\Delta ((\vec{j} 8 - \vec{i} 6) - \vec{j} 8 + \vec{i} 6) \times 4/0 = (1v - 2v)4/0 = \bar{v}\Delta m = \bar{p}\Delta$$

$$(N) \vec{j} 8 = \frac{j4/6}{8/0} = \frac{\bar{p}\Delta}{t\Delta} = v\alpha \vec{F}$$

به توپ دو نیروی وزن و نیرو از طرف سطح زمین وارد می‌شود، بنابراین:

$$(N) \vec{j} 12 = \vec{F} \Rightarrow \vec{j} 8 = (\vec{j} -)10 \times 4/0 + \vec{F} \Rightarrow \vec{j} 8 = \vec{W} + \vec{F}$$

گزینه «۳»

ابتدا تکانه جسم را در لحظات $s_3 = t$ و $s_6 = 2t$ پیدا کنیم:

$$\frac{10 - F}{5/2} = \frac{N^F k \mu - F}{m} = \frac{f - F}{m} = \frac{x^{(tenF)}}{m} = {}_1 a$$

$$\frac{30 - F_3}{5/2} = {}_3 v \xrightarrow{s_3 = t} {}_0 v + t a = v$$

$$\frac{m \cdot g k}{s} 30 - F_3 = {}_3 p \Rightarrow \frac{30 - F_3}{5/2} \times 5/2 = {}_3 v m = {}_3 p \Rightarrow$$

برای پیدا کردن سرعت در لحظه $s_6 = t$ ابتدا باید سرعت در لحظه $s_5 = t$ را به دست آوریم:

$$\frac{m}{s} 20 - F_2 = {}_5 v \Rightarrow 0 + 5 \times \frac{10 - F}{5/2} = {}_5 v \xrightarrow{0 = {}_0 v} {}_0 v + t a = {}_5 v$$

$$\frac{m}{s} 4 - = 10 \times 4/0 - = g_k \mu - = {}_2 a$$

بنابراین سرعت در لحظه $s_6 = t$ برابر است با:

$$\frac{m}{s} 4 - = {}_2 a$$

$$\rightarrow {}_5 v + t_2 a = {}_6 v$$

$$20 - F_2 = {}_5 v$$

$$\frac{m}{s} 24 - F_2 = {}_6 v \Rightarrow (20 - F_2) + (1 \times 4 -) = {}_6 v$$

$$\frac{m \cdot g k}{s} 60 - F_5 = {}_6 p \Rightarrow (24 - F_2) 5/2 = {}_6 v m = {}_6 p$$

بنابراین داریم:

$$N_2 5 = F \Rightarrow 20 = 30 + F_3 - 60 - F_5 \Rightarrow \frac{m \cdot g k}{s} 20 = p \Delta$$

گزینه «۳»

با استفاده از رابطه $\overline{gr_s \mu} \sqrt{v} = v$ می‌توان نوشت:

$$mc100 = m1 = r \Rightarrow \overline{10 \times r \times 4/0} \sqrt{v} = 2 \Rightarrow \overline{gr_s \mu} \sqrt{v} = v$$

گزینه درست: ۳

سوال ۱۷۳

گزینه «۳»

با توجه به رابطه انرژی جنبشی داریم:

$${}_A K \frac{3}{4} = {}_B K \Rightarrow {}_A K \frac{1}{4} - {}_A K = {}_B K$$

$$\Rightarrow \frac{1}{4} = \frac{{}_A v}{{}_B v} \Rightarrow \frac{1}{4} = \frac{{}_A v}{2v} \Rightarrow \frac{1}{4} = \frac{{}_A v}{2v} \Rightarrow \left(\frac{{}_A v}{2v}\right)^2 \frac{3}{4} = \frac{1}{2} \Rightarrow \frac{{}_A v}{2v} = \frac{2}{3} \Rightarrow \frac{{}_A v}{v} = \frac{4}{3}$$

$$\frac{{}_e MG}{r} = 2v \Rightarrow \frac{{}_e MG}{2r} = \frac{2v}{r} \rightarrow \frac{{}_e MG}{2r} = g \rightarrow gm = \frac{2v}{r} m$$

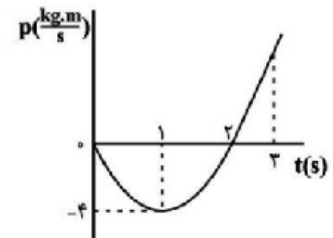
$$\frac{1}{4} = \frac{{}_A r}{{}_B r} \rightarrow \frac{{}_B r}{{}_A r} = 2 \left(\frac{{}_A v}{{}_B v}\right) \Rightarrow$$

گزینه درست: ۴

سوال ۱۷۴

گزینه «۴»

نمودار $t-p$ شبیه به نمودار $t-v$ است. و هرگاه نمودار از محور زمان دور شود، نوع حرکت تندشونده و هرگاه نزدیک شود، نوع حرکت کندشونده است پس کافی است.

نمودار $t-p$ را رسم کنیم.

پس ابتدا حرکت تندشونده و پس از $s_1 = t$ تا $s_2 = t$ کندشونده و بعد از آن تندشونده می‌شود.

وقتی ماهواره در مدار دایره‌ای به شعاع r می‌چرخد، تندی آن به روش زیر محاسبه می‌شود.

$$\frac{1}{2r} \sqrt{\frac{1}{2}} = \frac{2v}{1v} \Rightarrow \frac{MG}{r} = 2v \Rightarrow \frac{Mm}{2r} G = \frac{2v}{r} m$$

در نتیجه برای مقایسه انرژی جنبشی داریم:

$$\frac{1}{2} m v^2 = \frac{2K}{1K} \Rightarrow \frac{2}{1} \left(\frac{2v}{1v} \right)^2 = \frac{2K}{1K}$$

$$\frac{4}{5} = \frac{eR2}{eR5/2} = \frac{2K}{1K} \xrightarrow{eR2=eR+eR=1r} \xrightarrow{eR5/2=eR5/1+eR=2r}$$

درصد تغییرات انرژی جنبشی برابر است با:

$$20 - = 100 \times \left(1 - \frac{4}{5} \right) = 100 \times \left(1 - \frac{2K}{1K} \right) \%$$

در قسمت OA سرعت اولیه صفر و شتاب ثابت است، بنابراین:

$$\frac{m}{2s} 5/0 = {}_1a \Rightarrow 24 \times {}_1a \frac{1}{2} = 4 \Rightarrow {}_1t_1 a \frac{1}{2} = AO$$

در قسمت AB حرکت با سرعت ثابت در مسیری مستقیم است، بنابراین:

$$\frac{m}{s} 2 = v \Rightarrow 4 \times v = 4 - 12 \Rightarrow t\Delta v = BA$$

در قسمت BC، حرکت با شتاب ثابت و سرعت اولیه $\frac{m}{s} 2$ است، زیرا $v = {}_A v$ (حرکت یکنواخت) است. بنابراین:

$$\frac{m}{2s} 5/0 - = \frac{2-}{4} = \frac{2-0}{8-12} = \frac{B^v - C^v}{t\Delta} = {}_3a$$

اگر اندازه نیرویی که در ۴ ثانیه اول سطح تماس به جسم وارد می‌کند برابر با ${}_1N F$ فرض شود، با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:

$$0 = {}_2a \quad \text{در بازه زمانی ۴ ثانیه اول} \quad \text{در بازه زمانی ۵ تا ۸ ثانیه} \quad \text{در بازه زمانی ۸ تا ۱۰ ثانیه} \quad \text{در بازه زمانی ۱۰ تا ۱۲ ثانیه}$$

$$N8400 = {}_1N F \Rightarrow 5/0 \times 800 = 10 \times 800 - {}_1N F \Rightarrow {}_1am = gm - {}_1N F$$

است، بنابراین داریم:

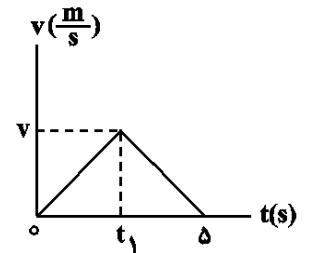
$$N8000 = gm = {}_2N F$$

در بازه زمانی ۸ تا ۱۲ s داریم: ${}_3am = gm - {}_3N F$

$$N7600 = {}_3N F \Rightarrow (5/0 -) \times 800 = 10 \times 800 - {}_3N F \Rightarrow$$

بنابراین اختلاف بیشترین و کمترین اندازه نیرویی که سطح تماس به جسم وارد می‌کند، برابر است با: $N800 = 7600 - 8400 = {}_3N F - {}_1N F$

در ابتدا حرکت آسانسور تندشونده و در ادامه تا توقف، کندشونده و در هر دو مرحله شتاب ثابت است. بنابراین، ابتدا شتاب آسانسور در مرحله حرکت کندشونده را پیدا می‌کنیم. به همین منظور، با رسم نمودار سرعت-زمان و استفاده از سطح زیر نمودار آن بیشینه سرعت را می‌یابیم:



$$\frac{m}{s}6 = v \Rightarrow \frac{v5}{2} = 15 \rightarrow \frac{v \times 5}{2} = S = x\Delta$$

$$s3 = \frac{m}{s}6 = v, \quad 0 = {}_0v$$

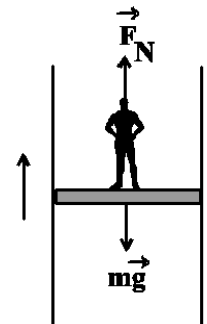
$$s3 = {}_1t \Rightarrow 0 + {}_1t2 = 6 \rightarrow {}_0v + {}_1t1a = v$$

$$\frac{m}{s}2 = {}_1a$$

$$\frac{m}{s}3 - = \frac{6-0}{3-5} = 2a \rightarrow \frac{v-0}{1t-5} = \frac{v\Delta}{t\Delta} = 2a$$

$$\frac{m}{s}6 = v$$

اکنون به صورت زیر ${}_N'F - {}_N'F$ را پیدا می‌کنیم.



$${}_1am = gm - {}_N'F \Rightarrow \quad (1)$$

$${}_2am = gm - {}_N'F \Rightarrow \quad (2)$$

طرفین رابطه‌های (۱) و (۲) را از هم کم می‌کنیم:

$${}_2am - {}_1am = (gm - {}_N'F) - gm - {}_N'F$$

$$({}_2a - {}_1a)m = gm + {}_N'F - gm - {}_N'F$$

$$gk75 = m, \quad \frac{m}{s}2 = {}_1a$$

$$((3 -) - 2) \times 75 = {}_N'F - {}_N'F \rightarrow$$

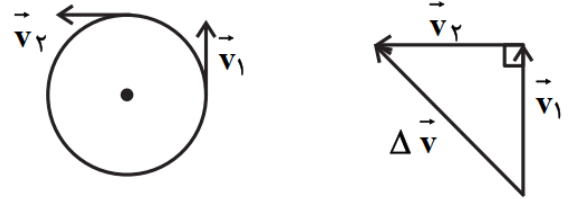
$$\frac{m}{s}3 - = {}_2a$$

$$N375 = 5 \times 75 = {}_N'F - {}_N'F \Rightarrow$$

ابتدا شتاب متوسط متحرک را در ۵ ثانیه اول حرکت پیدا می‌کنیم.

$$m60 = 10 \times 3 \times 2 = r\pi 2 =$$

$$\frac{1}{4} = \frac{\ell}{r\pi 2} \Rightarrow m15 = 5 \times 3 = t. s = \ell =$$



در این مدت متحرک ربع دایره را پیموده است. بنابراین اندازه تغییر سرعت آن برابر است با: $\frac{m}{s} \bar{v} 3 = v \bar{v} = v \Delta$

در نتیجه شتاب متوسط آن برابر است با:

$$(1) \frac{m}{s} \frac{\bar{v} 3}{5} = va a \Rightarrow \frac{v \Delta}{t \Delta} = va a$$

اندازه شتاب مرکزگرا برابر است با: $(2) \frac{m}{s} \frac{9}{10} = ca \Rightarrow \frac{23}{10} = \frac{2v}{r} = ca$

$$\frac{\bar{v} 2}{3} = \frac{\bar{v} 3}{5} = \frac{va a}{ca} \quad (2), (1) \rightarrow$$

بنابراین:

برای محاسبه بیشترین تندی در حالتی که در مسیر دایره‌ای و افقی، اتومبیل از مسیر خارج نشود، کافی است اندازه نیروی مرکزگرا برابر با بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی بین لاستیک و جاده باشد:

$$N^F s \mu = \frac{\max v m}{r} \Rightarrow \max, f = \frac{\max v m}{r}$$

$$\overline{gr s \mu} \sqrt{v} = \max v \quad \rightarrow \quad gm = N^F$$

می‌بینیم که بیشترین تندی، مستقل از جرم است.

$$m50 = \frac{300}{3 \times 2} = r \Rightarrow 300 = r\pi 2 \Rightarrow 300 =$$

$$45/0 = s \mu \Rightarrow \overline{10 \times 50 \times s \mu} \sqrt{v} = 15 \Rightarrow \overline{gr s \mu} \sqrt{v} = \max v$$

تندی چرخش دو نقطه A و B با هم متفاوت است و داریم:

$$\frac{1}{2} = \frac{\frac{R}{2}\pi 2}{T} = \frac{A^v}{B^v}$$

حال برای مقایسه اندازه شتابها داریم:

$$\frac{1}{2} = 2 \times \frac{1}{4} = \frac{B^r}{A^r} \times \left(\frac{A^v}{B^v}\right)^2 = \frac{A^a}{B^a} \Rightarrow \frac{2^v}{r} = c^a$$